



## Fakten: Wirtschaft

**Die Metropolregion Hamburg – verkehrsgünstig zwischen Nord- und Ostsee gelegen – hat sich mit dem Hamburger Hafen zur zentralen Warendreh-scheibe zwischen Nordeuropa, Asien, Nord- und Südamerika sowie Afrika entwickelt.**

Nach Rotterdam ist der Hamburger Hafen der zweitgrößte in Europa – weltweit der achtgrößte. Im Jahr 2006 nahm der Seegüterumschlag im Hamburger Hafen mit dem weltweit modernsten Container-terminal Altenwerder insgesamt um 9 Mio. t (7,3 Prozent) zu und erreichte mit rund 135 Mio. t einen neuen Umschlagrekord.

Hauptwachstumsträger war auch 2006 wieder der Containerverkehr. Im Containerumschlag wurden 89,5 Mio. t bzw. 8,9 Mio. Container (TEU) in Ham-burg gelöscht und geladen. Dies entspricht einem Wachstum von 9,6 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. 2006 zählte allein die Branche Hafen/Logistik 230.000 Beschäftigte. Sie war und ist damit bis heute größter Arbeitgeber in der Region. Mit ihrem Schienennetz ist die Metropolregion zugleich bedeutendster Eisen-bahnknotenpunkt Nordeuropas – einschließlich des größten Rangierbahnhofs der Welt in Maschen (Landkreis Harburg). Alles in allem: die führende Logistikregion Nordeuropas.

Dass die Metropolregion Hamburg zu den wich-tigsten Wirtschaftsräumen Deutschlands gehört, zeigt sich auch an der Entwicklung in der Luft-fahrtbranche. Die Anzahl der Ingenieure wuchs in der Metropolregion von 2000 bis 2006 um 62 Prozent. Deutschlandweit waren es nur 18 Pro-zent. Mit dem Bau des Airbus A380 ist die Region an einem international herausragenden Projekt beteiligt. Zahlreiche hoch spezialisierte Zulieferer aus der gesamten Metropolregion sowie Kompe-tenzschwerpunkte im Kabinenbau und bei Kohle-faserverbundstoffen (CFK) untermauern den Status als Luftfahrtregion. 2006 arbeiteten rund 35.000 Menschen aus der Metropolregion in der Luft-fahrtbranche. Gemessen an der Zahl der Beschäf-tigten ist der Luftfahrtsektor der Metropolregion Hamburg der drittgrößte zivile Luftfahrtstandort der Welt, nach Seattle und Toulouse.

Zu den Schlüsselbranchen der Region zählen auch

die Life-Science-Technologien. Um die erheblichen Wachstumspotenziale in der innovativen Medizin und Biotechnologie zu nutzen und um die Metro-polregion international zu einer der führenden Re-gionen für den Life-Science-Bereich auszubauen, wurde im Dezember 2003 die norddeutsche Life-Science-Agentur Norgenta gegründet. Norgenta ist Anlaufstelle für die Akteure der Life-Science-Branche in der norddeutschen Region. Sie fördert innovative Projekte und kümmert sich um die Ver-netzung und das Standortmarketing.

**Betrachtet man alle Wirtschaftsbereiche, so ergibt sich ein breites Spektrum von Wirtschaftsklustern in der Metropolregion Hamburg:**

- Hafen/Logistik
- Maritime Wirtschaft
- Chemie
- Regenerative Energien
- Medien- und Informationswirtschaft
- Luftfahrt
- Life Sciences
- Ernährungswirtschaft
- Tourismuswirtschaft
- Maschinen- und Fahrzeugbau

**Verschiedene metropolregionsweite Initiativen unterstützen die Vernetzung und Förderung inner-halb bestimmter Cluster:**

- Süderelbe AG (Logistik, Maschinen- und Fahr-zeugbau, Ernährungswirtschaft und Maritime Wirtschaft)
- Norgenta GmbH (Life Sciences)
- Logistikinitiative Hamburg
- Initiative Luftfahrtstandort Hamburg

**Ansprechpartner:**

**Hamburgische Gesellschaft für Wirtschaftsförderung mbH**  
(040/22 70 19-0, info@hwf-hamburg.de)

**Initiative Luftfahrtstandort Hamburg**  
(040/2270 19-29, info@luftfahrtstandort-hamburg.de)

**Logistik-Initiative Hamburg**  
(040/22 70 19-83, info@hamburg-logistik.net)

**Norgenta Norddeutsche Life Science Agentur GmbH**  
(040/47 19 64 00, info@norgenta.de)

**Süderelbe AG** (040/35 51 03 55, info@suederelbe.info)

**WTSH – Wirtschaftsförderung und Technologietransfer Schleswig-Holstein GmbH** (0431/66 66 60, info@wtsh.de)



## Facts: The Economy

**Hamburg metropolitan region – ideally located between the North Sea and the Baltic – has emerged along with the Port of Hamburg as the central goods traffic hub between Northern Europe, Asia, North and South America as well as Africa.**

The Port of Hamburg is the second largest in Europe, after Rotterdam, and the eighth biggest in the world. Throughput of seaborne goods in the Port of Hamburg – with the world's most advanced container terminal at Altenwerder (CTA) – increased in 2006 by 9 million tons (7.3 percent) and at around 135 million tons set a new record. In 2006 growth was again powered mainly by container traffic. Total volumes of 9.5 million tons or 8.9 million standard containers (TEU) were discharged and loaded in Hamburg, representing 9.6 percent growth on the previous year.

The port/logistics sector alone employed 230,000 people in 2006. This was and remains the region's largest employer. With its rail network, the metropolitan region is Northern Europe's most important rail hub and includes the world's largest marshalling yard at Maschen (Harburg district). All in all, this is the foremost logistics region in Northern Europe.

Another indicator that the Hamburg metropolitan region is one of Germany's leading economic regions is the development of the aviation industry. The number of engineers in the metropolitan region grew between 2000 and 2006 by 62 percent, the nationwide figure being just 18 percent. With the construction of the Airbus A380, the region is involved in an outstanding international project. Numerous highly specialized suppliers firms from the entire metropolitan region as well as centres of expertise in cabin construction and carbon fibre composites (CFC) underpin its status as an aviation region. In 2006 around 35,000 people from the metropolitan region worked in the aeronautical industry. The number of people employed in the aeronautics industry makes the Hamburg metropolitan region the world's third civil aeronautics location after Seattle and Toulouse.

Life science technologies are also among the

region's key sectors. The North German life sciences agency Norgenta was set up in December 2003 in order to exploit the substantial growth potential in innovative medicine and biotechnology and to build up the metropolitan region as one of the leading life science centres internationally. Norgenta is the contact point in the North German region for players in the life science field. The agency promotes innovative projects and provides networking and location marketing.

**Taking all areas of economic activity into consideration, then the Hamburg metropolitan region contains a broad range of economic clusters in:**

- Port/Logistics
- Maritime Economy
- Chemistry
- Regenerative Energies
- Media and IT Sector
- Aviation
- Life Sciences
- Food Manufacturing
- Tourism Industry
- Engineering and Vehicle Manufacturing

**Various initiatives active throughout the metropolitan region support networking and promotion within these specific clusters:**

- Süderelbe AG (logistics, engineering and vehicle manufacturing, food industry and the maritime sector)
- Norgenta GmbH (life sciences)
- Logistikinitiative Hamburg (logistics)
- Initiative Luftfahrtstandort Hamburg (aviation)

**Contact addresses:**

**Hamburgische Gesellschaft für Wirtschaftsförderung mbH**  
(040/22 70 19-0, info@hwf-hamburg.de)

**Initiative Luftfahrtstandort Hamburg**  
(040/2270 19-29, info@luftfahrtstandort-hamburg.de)

**Logistik-Initiative Hamburg**  
(040/22 70 19-83, info@hamburg-logistik.net)

**Norgenta Norddeutsche Life Science Agentur GmbH**  
(040/47 19 64 00, info@norgenta.de)

**Süderelbe AG** (040/35 51 03 55, info@suederelbe.info)

**WTSH – Wirtschaftsförderung und Technologietransfer Schleswig-Holstein GmbH** (0431/66 66 60, info@wtsh.de)