



Foto: Hartmut Teichmann

Impuls Forum 1 - Ein Trassenbündnis für den interkommunalen Radverkehr Hartmut Teichmann

- Geb. 05.09.1958
- Dipl. Ing Städtebau/Stadtplanung (Stadtplaner)
- Studienorte Uni Kaiserslautern und TU Hamburg-Harburg
- 2. Staatsexamen in Hessen (Darmstadt/Frankfurt)
- Seit 1993: Baurat/Oberbaurat im Kreis Pinneberg
- Schwerpunkte: Kommunale Bauleitplanung und regionale Verkehrs- und Mobilitätsprojekte / Interkommunale Kooperation

Hartmut Teichmann

Kreis Pinneberg

<https://www.kreis-pinneberg.de>

Abstract:

Mit umfassenden Machbarkeitsstudien hat die Metropolregion Hamburg neun Radschnellwegtrassen erarbeitet. Jetzt geht es um die Umsetzung. Eine neue Infrastruktureinheit mit hohen Investitionskosten erfordert besondere Lösungen.

Über sogenannte „Trassenbündnisse“ soll basierend auf dem Prinzip des interkommunalen Handelns und auf Basis der zumutbaren Belastbarkeit eine gemeinsame Handlungsstrategie entwickelt werden. Die Realisierung erfolgt dabei abschnittsweise. Der Kommunikation mit allen Planungsbetroffenen erhält einen hohen Stellenwert.

Mit der Herstellung erster Abschnitte im Radschnellwegstandard konnte in Hamburg auf Grundlage des Bündnisses für den Rad- und Fußverkehr bereits begonnen werden. Sicheres, störungsfreies und komfortables Fahren sowie die Verknüpfung mit dem ÖPNV-Netz ermöglichen auch grenzübergreifende Fahrradpendelströme über immer längere Strecken. Dies dient neben Klima- und Gesundheitszielen auch dem Zusammenwachsen der Metropolregion.