



Foto: Blaß

### Felix Blaß

Behörde für Verkehr und  
Mobilitätswende Hamburg

<https://www.hamburg.de/bvm>

## Impuls Forum 1 - Ein Trassenbündnis für den interkommunalen Radverkehr

### Felix Blaß

- Geb. 1987
- Studium Geographie (Uni Freiburg) und Stadtplanung (HCU Hamburg, ITÜ Istanbul)
- 2013 Praktikum raumkom/Prof. Heiner Monheim, Trier
- 2014-2018 Verkehrsplanung und -konzepte mit Schwerpunkt Radverkehr bei ARGUS Stadt und Verkehr, Hamburg
- 2018 Copenhagenize Master Class, Kopenhagen
- Seit 2020 Behörde für Verkehr und Mobilitätswende, Hamburg
- Aktuell Sachgebietsleitung Netzentwicklung im Referat Rad- und Fußverkehr

### Abstract:

Mit umfassenden Machbarkeitsstudien hat die Metropolregion Hamburg neun Radschnellwegtrassen erarbeitet. Jetzt geht es um die Umsetzung. Eine neue Infrastruktureinheit mit hohen Investitionskosten erfordert besondere Lösungen.

Über sogenannte „Trassenbündnisse“ soll basierend auf dem Prinzip des interkommunalen Handelns und auf Basis der zumutbaren Belastbarkeit eine gemeinsame Handlungsstrategie entwickelt werden. Die Realisierung erfolgt dabei abschnittsweise. Der Kommunikation mit allen Planungsbetroffenen erhält einen hohen Stellenwert.

Mit der Herstellung erster Abschnitte im Radschnellwegstandard konnte in Hamburg auf Grundlage des Bündnisses für den Rad- und Fußverkehr bereits begonnen werden. Sicheres, störungsfreies und komfortables Fahren sowie die Verknüpfung mit dem ÖPNV-Netz ermöglichen auch grenzübergreifende Fahrradpendelströme über immer längere Strecken. Dies dient neben Klima- und Gesundheitszielen auch dem Zusammenwachsen der Metropolregion.