



Reallabor Landkreis Cuxhaven: Mobilitätsmanagement im ländlichen Raum

07.03.2023 Auftakt-Werkstatt

HINTERN HOCH!

statt Füße hoch!

Mobilität neu denken!



Agenda

- | | |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| 1. Das Vorhaben – Anlass, Ziele und Fahrplan | 14:00 Uhr |
| 2. Unser Team für Cuxhaven | |
| 3. Impressionen – Fotostreifzug durch den Landkreis | |
| 4. Grundlagen – Erkenntnisse aus der Analyse | |
| 5. Rückfragen | |
| 6. Workshop – 5 Themen und 3 Runden | 14:35 Uhr |
| 7. Ihre Hinweise zu möglichen Pilotstandorten | 15:40 Uhr |
| 8. Ausblick | |

Das Vorhaben

Anlass, Ziele und Fahrplan



Anlass

- Dünn besiedelter Landkreis, sehr disperse Siedlungsstruktur
- Demographischer Wandel (weniger erwerbsfähige und mehr ältere Personen)
- Verhältnismäßig schwierige Rahmenbedingungen für die Organisation des straßengebundenen ÖPNV
- Buslinienverkehre im Landkreis vor allem auf den Schülerverkehr ausgerichtet
- Viele neue Mobilitätsangebote sind nur schwer auf ländliche Regionen übertragbar
- Besondere Rolle der Anruf-Sammeltaxis (sog. AST-Verkehre)

Förderprojekte als Chance, Neues zu erproben

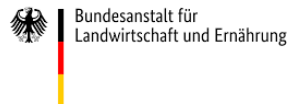
Was bereits läuft...

Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV
„CuX und quer – Erfahrungen in Grün“
2021-2024



- Einführung und Erprobung eines flexiblen AST-Dienstes
- Aufbau (E-)Bike-Sharing-System
- Aufbau intermodaler Mobilitätsstationen bzw. Rendezvous-Punkte
- Aufbau einer intermodalen Mobilitätsplattform
- Aufbau einer Mobilitätszentrale

LandMobil –
unterwegs in ländlichen Räumen
2020 – 2023



- bedarfsorientierte flexible Mobilität in der Gemeinde Wurster Nordseeküste
- Aufbau eines Sharing-Netzes aus E-Autos, E-Lastenrädern sowie Privatfahrzeugen
- Gründung des Vereins „WurtenHopper – Verein für Mobilität e.V.“

HINTERN HOCH!

Dieser Bringer wird der

BRINGER

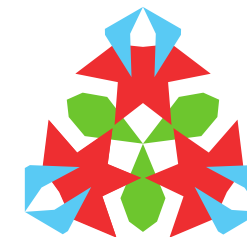




...Was nun kommt

Leitprojekt „Mobilitätsmanagement im ländlichen Raum“

- Eins von insg. 4 geförderten Reallaboren der Metropolregion Hamburg (MRH)
- Projekterkenntnisse fließen in Beratungsaktivitäten der MRH ein



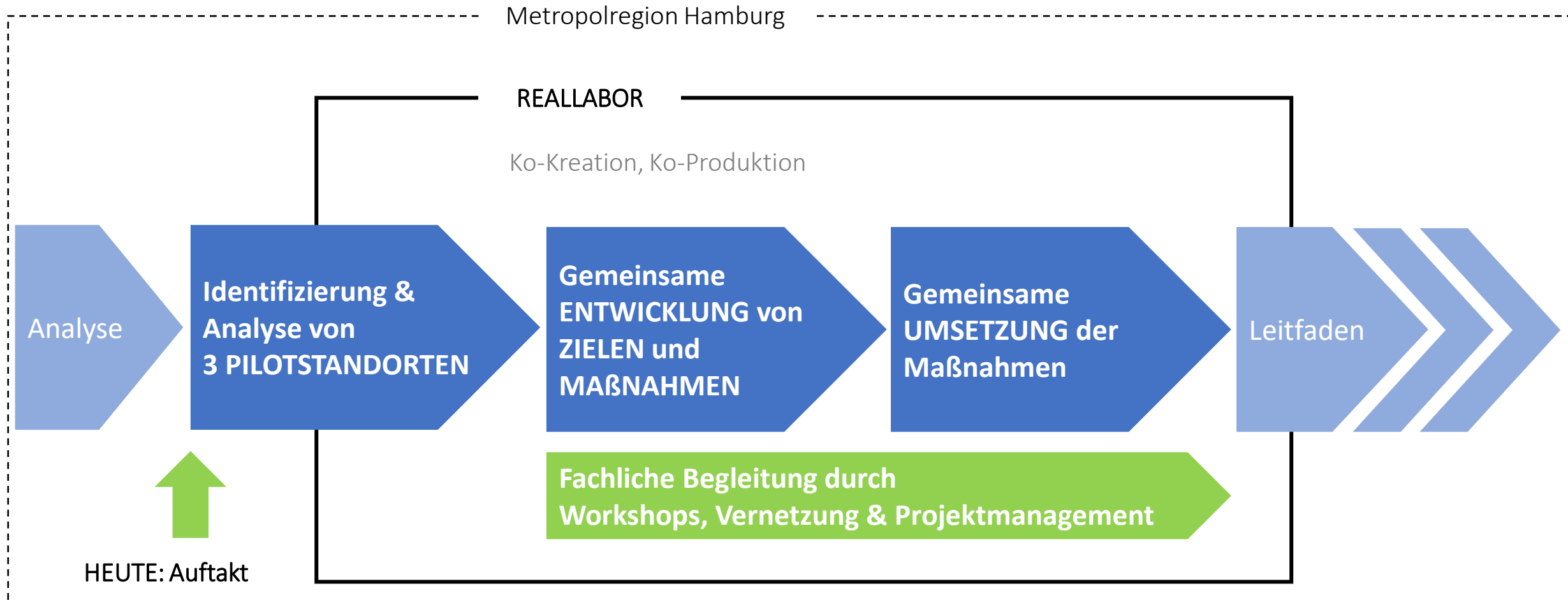


Ziele des Projekts

- **Schwerpunkte**
 - Steigerung der Nutzung des AST-Systems
 - Ergänzung um weitere mögliche Mobilitätsangebote, wenn zweckmäßig
 - Steigerung der Bekanntheit der Angebote
 - Nutzung des Instrumentariums des Mobilitätsmanagements
- **Gemeinsam an einem Strang ziehen:** Einbindung von Politik, Verwaltung, Zivilgesellschaft und Wirtschaft für bedarfsgerechte Lösungsansätze
- **Fachliche Begleitung** bei Entwicklung und Umsetzung
- **Generierung von Erfahrungswissen** für andere Kommunen der Metropolregion Hamburg



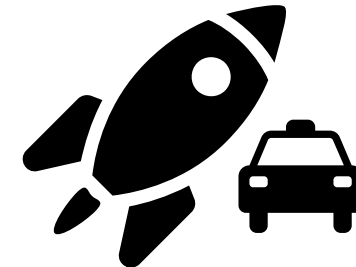
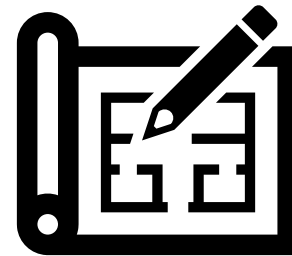
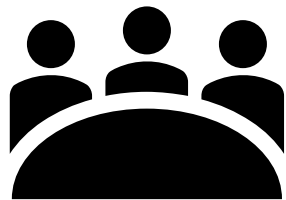
Reallabor > Umsetzung von Maßnahmen





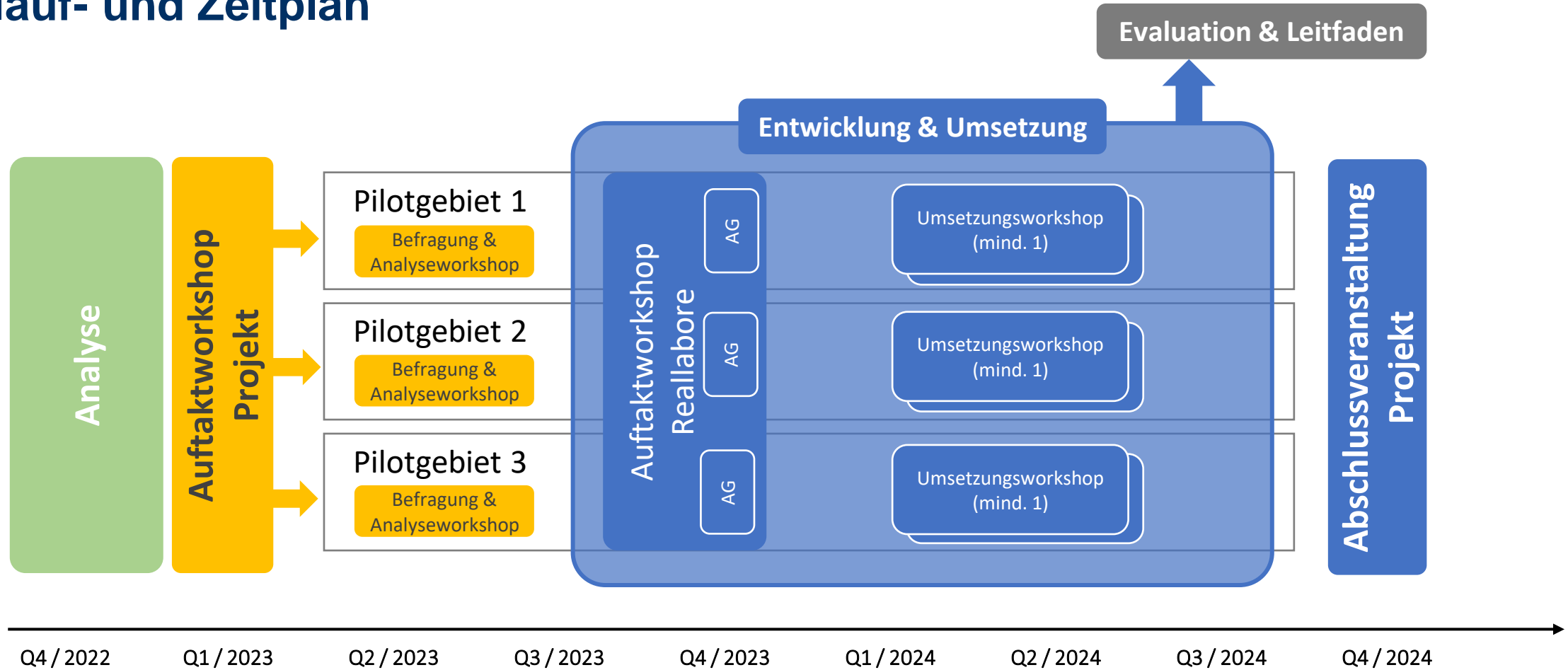
Ihre Rolle

- Möglichkeit, Lücken zu schließen und Neues zu schaffen
- Sie sind als umsetzende Akteure eine tragende Säule des Vorhabens
- Einmalige Gelegenheit zur Förderung von Mobilitätsmaßnahmen





Ablauf- und Zeitplan



HINTERN HOCH!

Unser Team für Cuxhaven



Das Team Heute

Interlink GmbH



Susanne Thomaier



Laura Bornemann



Friedrich Bledl



Julia Wolf



Wolfgang Märtens

Märtens Consult

Landkreis Cuxhaven



Jasmin Weißbrodt

MRH – Leitprojekt Mobilitätsmanagement



Matthias Winkler

HINTERN HOCH!

Foto-Streifzug



Individualverkehr



Fotos: Wolfgang Märtens,
Märtens Consult

HINTERN HOCH!

statt FüÙe hoch!
Mobilität neu denken!



Anruf-Sammeltaxis



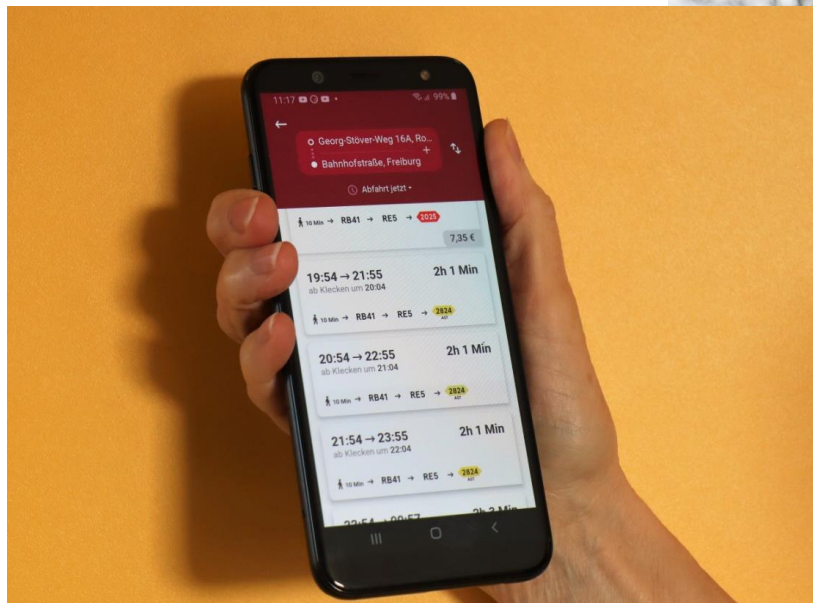
Fotos: Wolfgang Märtens,
Märtens Consult

HINTERN HOCH!

statt FüÙe hoch!
Mobilität neu denken!



Anruf-Sammeltaxis



Fotos: Wolfgang Märtens, Märtens Consult

HINTERN HOCH!



Schienenverkehr



Fotos: Wolfgang Märtens,
Märtens Consult

HINTERN HOCH!

statt FüÙe hoch!
Mobilität neu denken!



Schienenverkehr



Fotos: Wolfgang Märtens,
Märtens Consult

HINTERN HOCH!

statt FüÙe hoch!
Mobilität neu denken!



Busverkehr



1083 1084 **IVO**

gültig ab: 25. August 2022
 KVG Stade GmbH & Co. KG
 Hauptstraße 2b
 31222 Crotzenburg
 Telefon: 0521-17871-2

Ihlienworth, Hauptstraße 2b

Abfahrt	Linie	Nach	Ankunft
6.48	1083	Ihlienworth, Mitte	6.49
		Oldshorn, Kirche	7.01
		Steinau, Waldschänke	7.15
12.14	1083	Ihlienworth, Mitte	12.15
		Ihlienworth, Grundschule	12.16
		Oldshorn, Kirche	12.42
		Steinau, Glind	12.51
13.22	1083	Ihlienworth, Mitte	13.23
		Oldshorn, Grundschule	13.24
		Oldshorn, Kirche	13.51
		Steinau, Glind	13.46
14.04	1083	Ihlienworth, Mitte	14.05
		Oldshorn, Kirche	14.37
		Steinau, Glind	14.26
14.04	1084	Ihlienworth, Mitte	14.05
		Ihlienworth, Rudolph	14.35
		Steinau, Glind	14.17
16.04	1083	Ihlienworth, Mitte	16.05
		Ihlienworth, Rudolph	16.35
		Steinau, Glind	16.17
16.53	1083	Ihlienworth, Mitte	16.54
		von Ahlen-Falkenberg, Förster	17.05
17.53	1083	Ihlienworth, Mitte	17.54
		Ahlen-Falkenberg, Förster	18.05

Zeichenerklärung:
 T.C. = Schulfahrertransport
 (S) = montags-sonntägliche Schule Niederrhein
 (A) = nur am Montag
 (K) = auch am Tag der Zeugnisübergabe
 (L) = Landesfeier
 Am Tag der Zeugnisübergabe (28.01. + 13.07.2022)
 gelten besondere Rückfahrzeiten.

0180011/22.7.2022

Fotos: Wolfgang Märtens, Märtens Consult

HINTERN HOCH!

Intermodale Verknüpfungspunkte



Fotos: Wolfgang Märtens,
Märtens Consult



HINTERN HOCH!



Die letzte Meile



Fotos: Wolfgang Märtens,
Märtens Consult

HINTERN HOCH!

Neue Mobilitätsangebote



Fotos: Wolfgang Märtens,
Märtens Consult



HINTERN HOCH!

statt Füße hoch!
Mobilität neu denken!

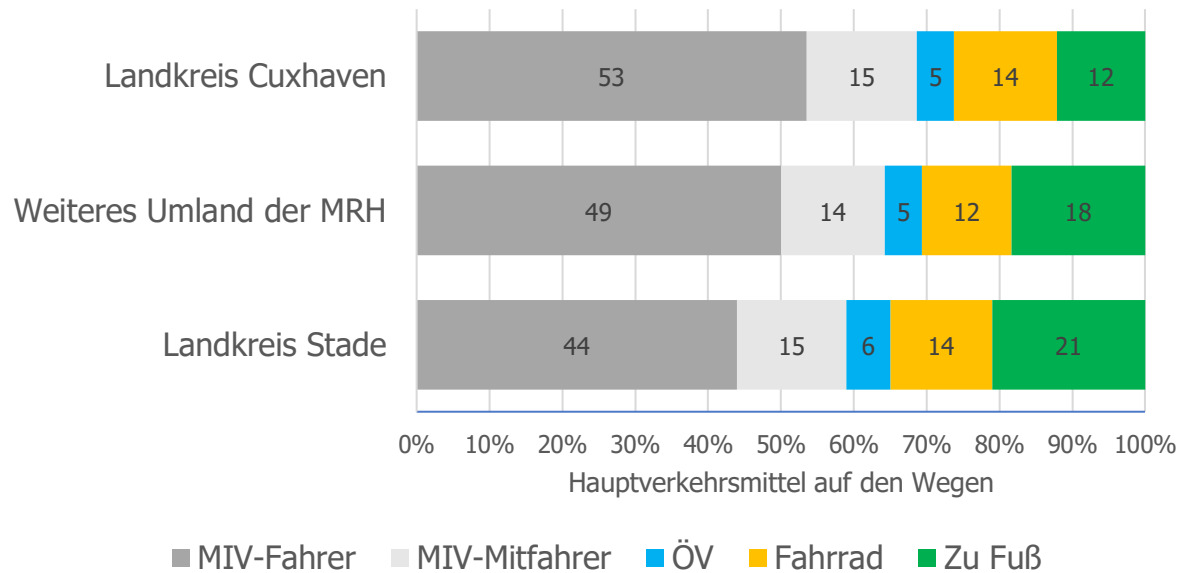
Grundlagen

Erkenntnisse aus der Analyse

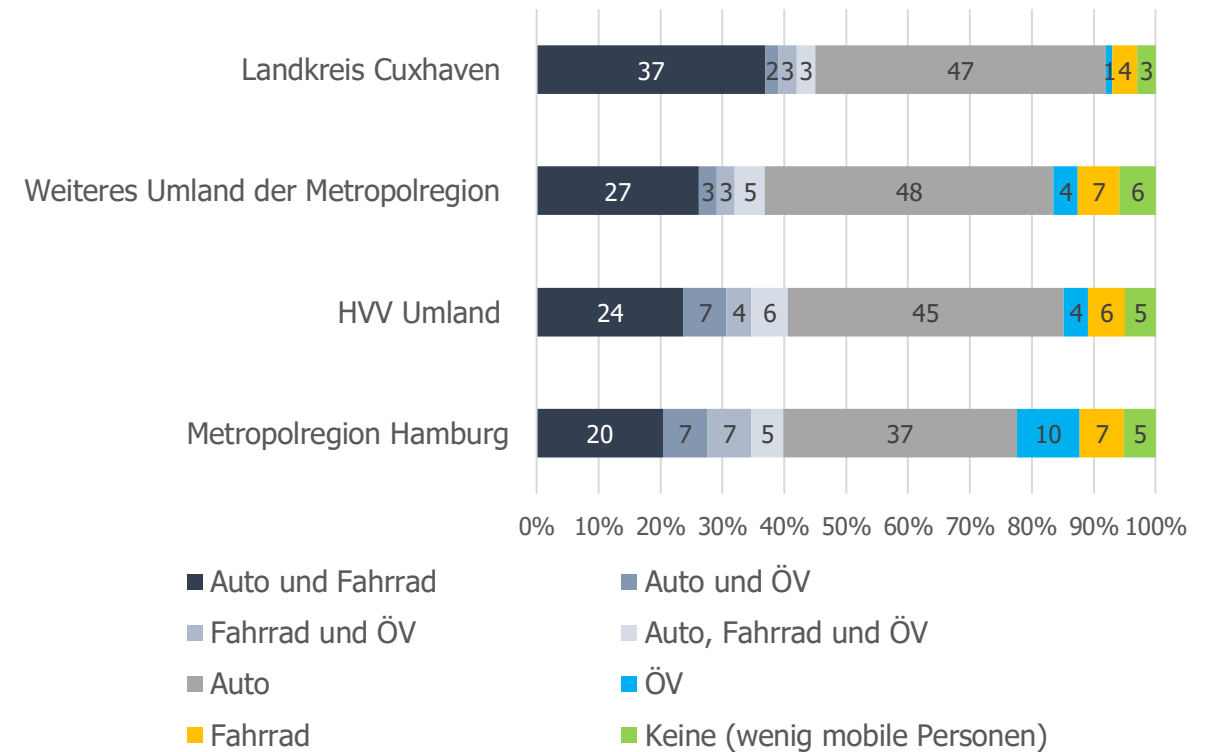


Mobilität im Landkreis Cuxhaven

Modal Split nach Wegen in ausgewählten Vergleichsräumen



Verkehrsmittelnutzung (Multimodalität) im üblichen Wochenverlauf in ausgewählten Vergleichsräumen



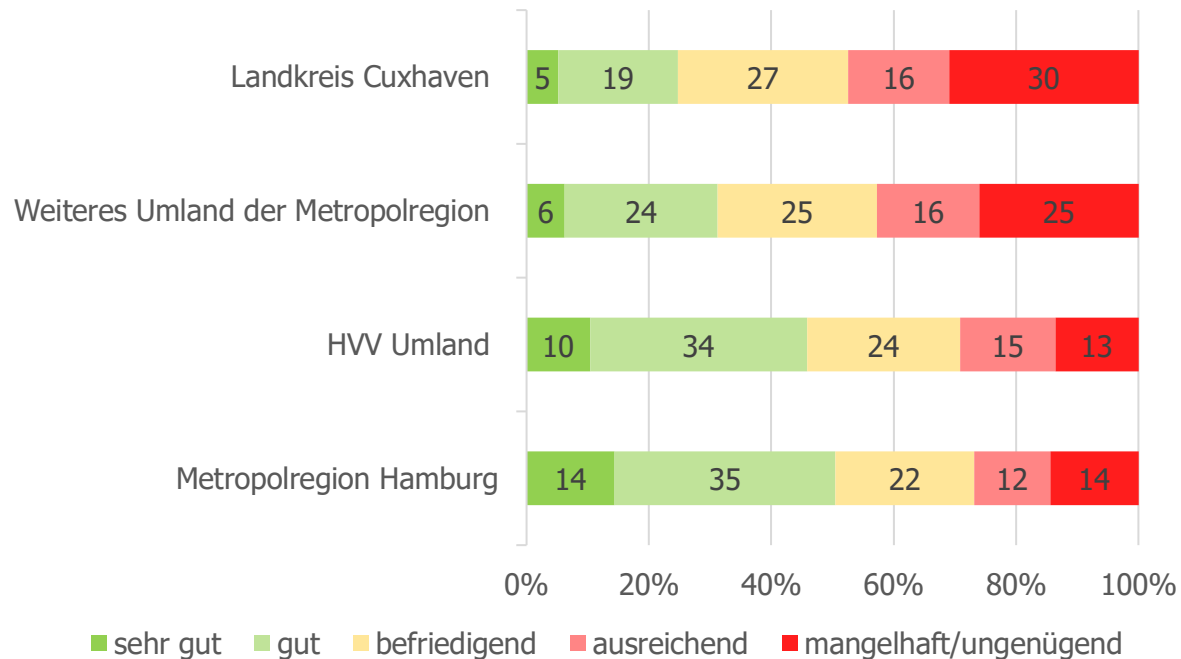
Quellen: MiD 2017 - Regionalbericht Metropolregion Hamburg; Bearbeitung durch Interlink GmbH. Anm.: Die Nutzung des Anruf-Sammeltaxis wurde nicht abgefragt.

HINTERN HOCH!
statt FüÙe hoch!

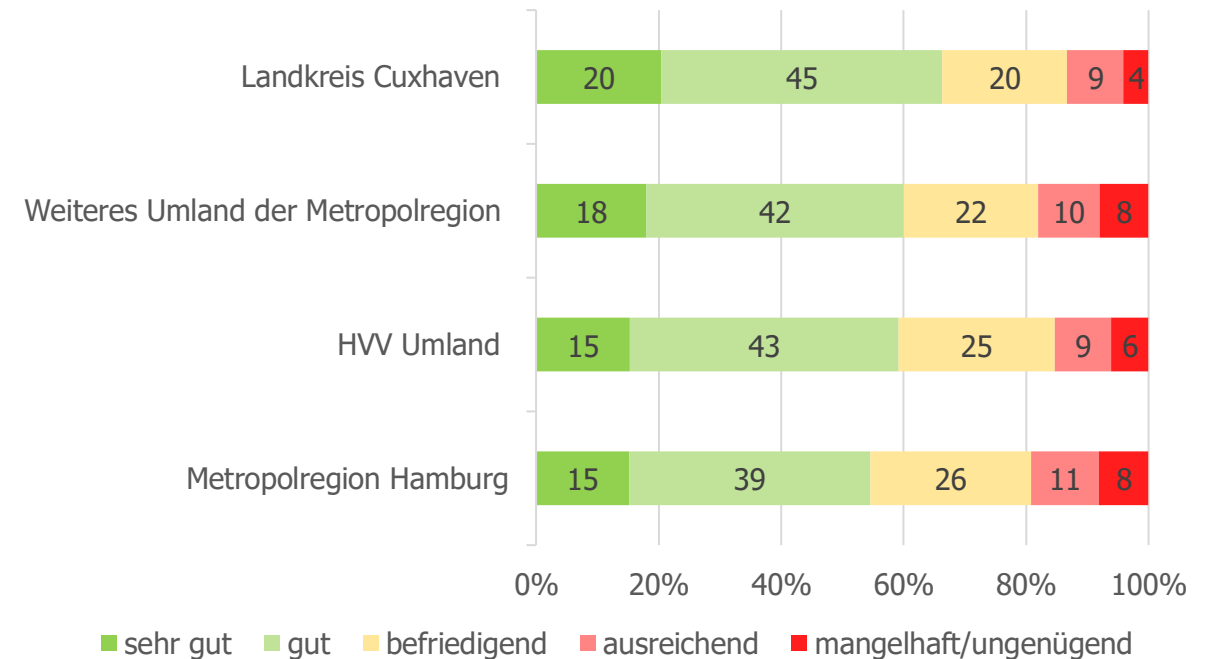


Mobilität im Landkreis Cuxhaven

Bewertung der Verkehrssituationen für den ÖPNV in ausgewählten Vergleichsräumen



Bewertung der Verkehrssituationen für das Fahrrad in ausgewählten Vergleichsräumen



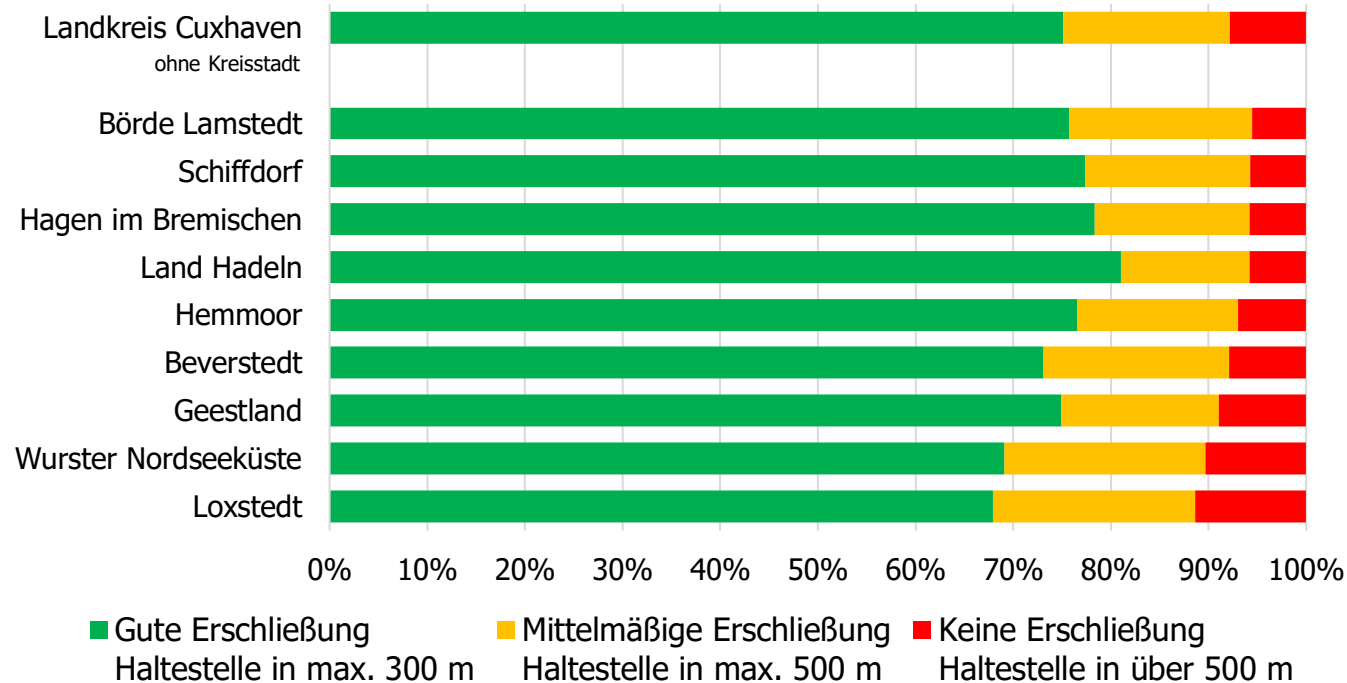
Quellen: MiD 2017 - Regionalbericht Metropolregion Hamburg; Bearbeitung durch Interlink GmbH.
Anm.: Es wurde der ÖPNV allgemein bewertet, ohne Konkretisierung eines Verkehrsmittels.

HINTERN HOCH!

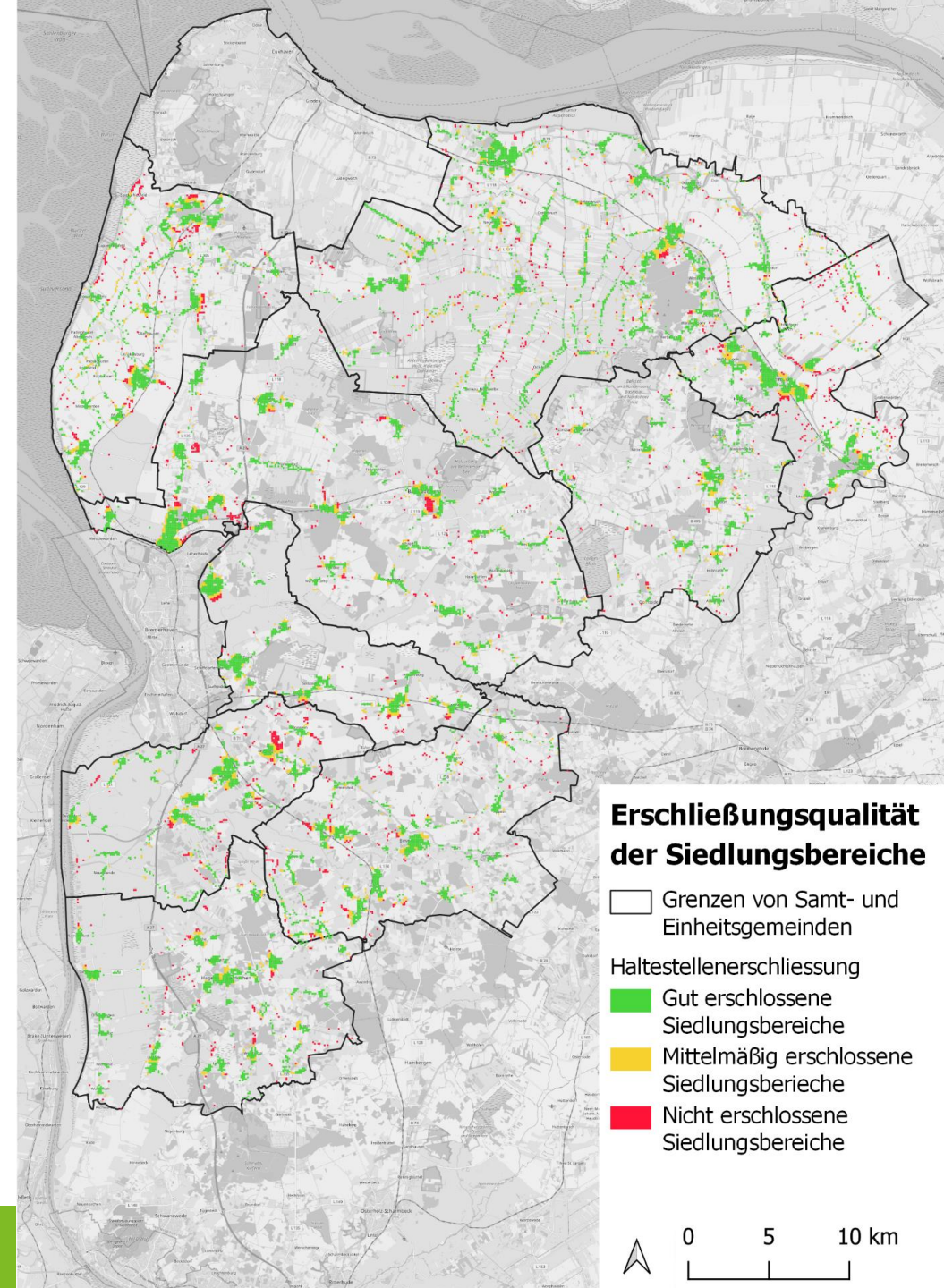
statt FüÙe hoch!
Mobilität neu denken!

Erschließungsqualität AST, Bürgerbus & einzelne Regionalbuslinien

Erschließung der Bevölkerung mit ÖPNV-Haltestellen
Bevölkerungsanteil in Prozent



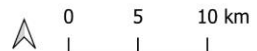
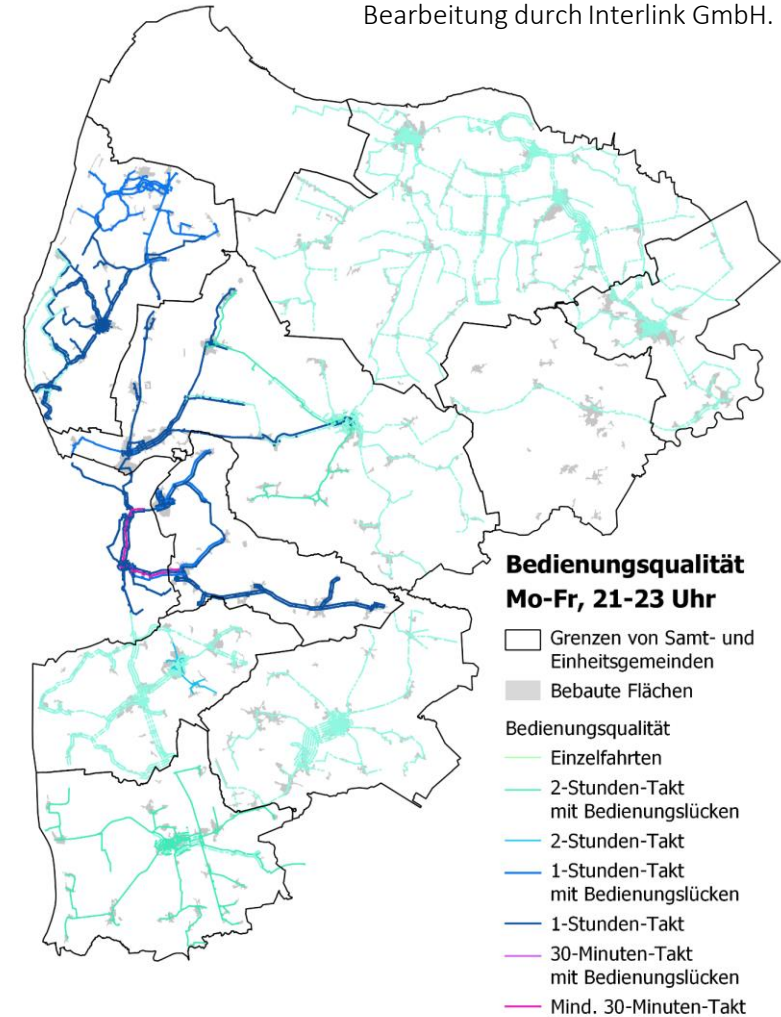
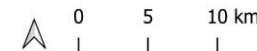
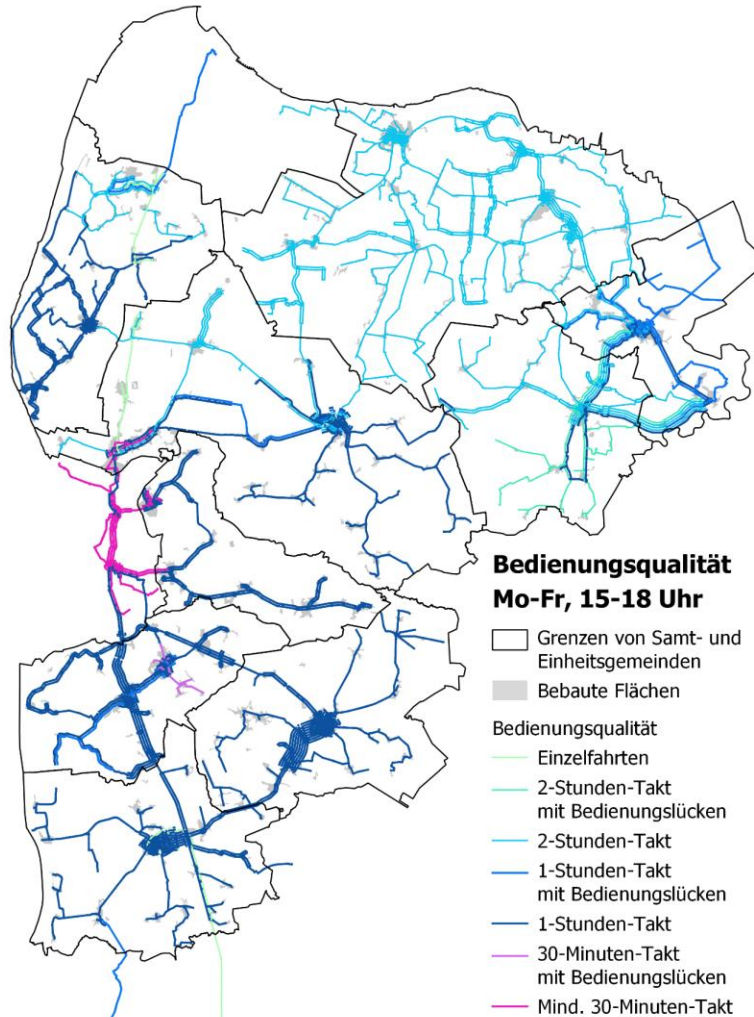
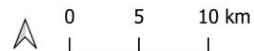
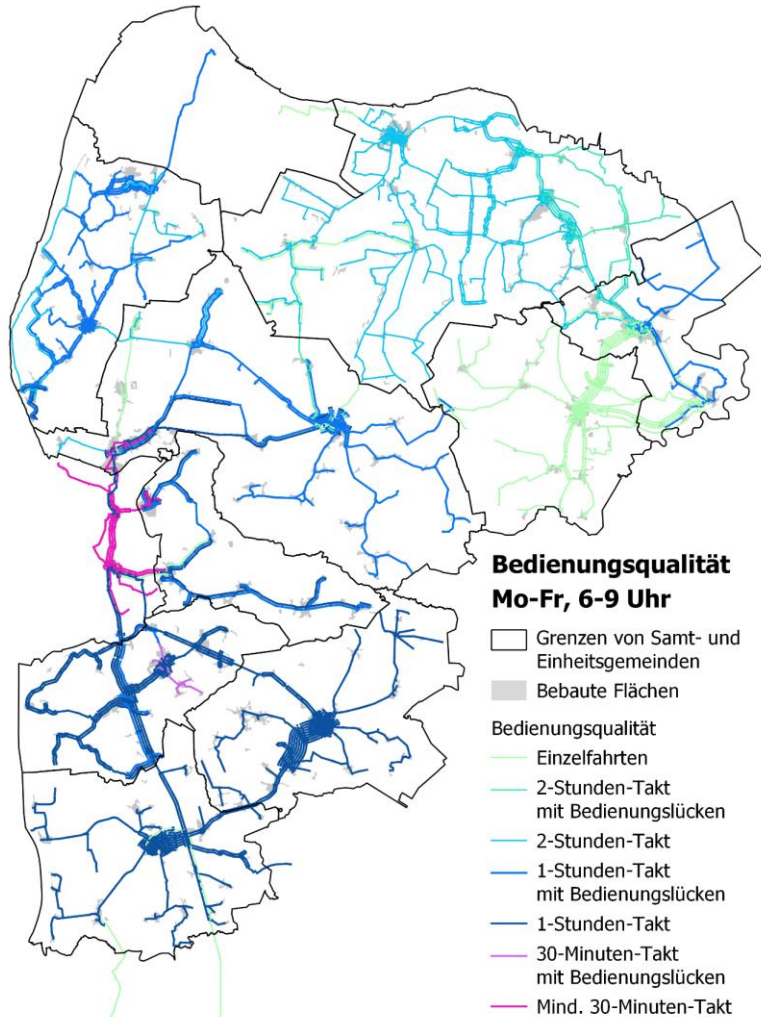
Quellen: VNN Fahrpläne (2022), Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2011), ALKIS (via Landkreis Cuxhaven); Grundkarte: Beitragende zu Open Street Map (2023); Bearbeitung durch Interlink GmbH. Anm. Distanzen beziehen sich auf Luftlinien.





Bedienungsqualität AST, Bürgerbus & einzelne Regionalbuslinien

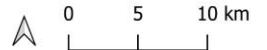
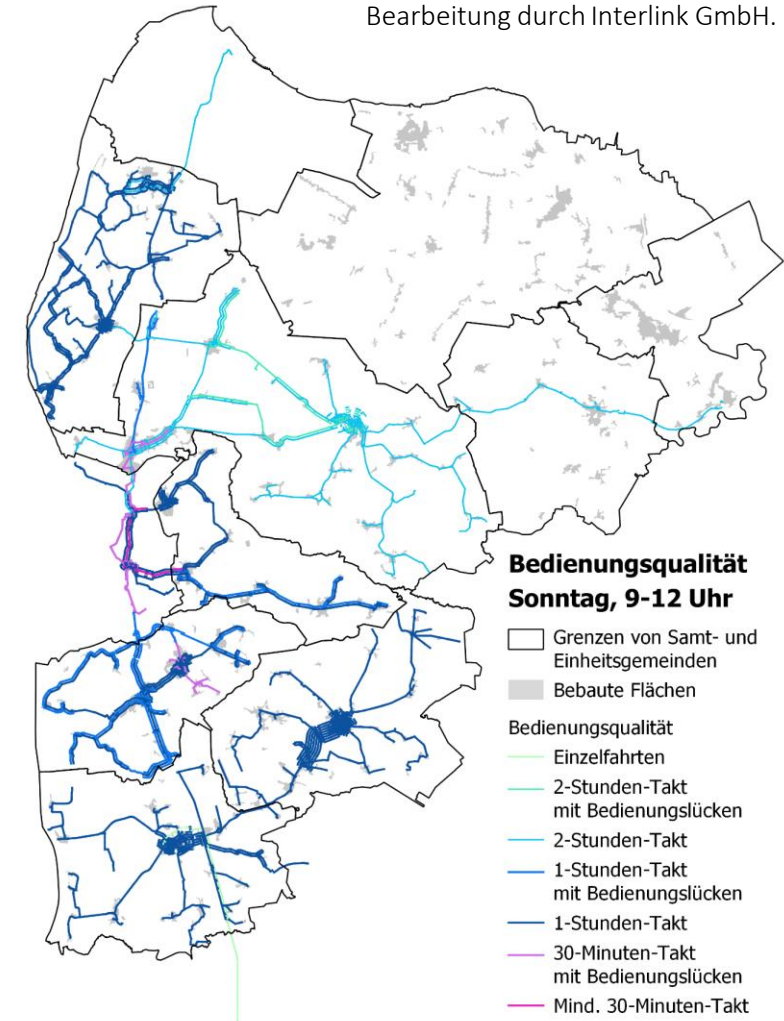
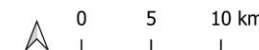
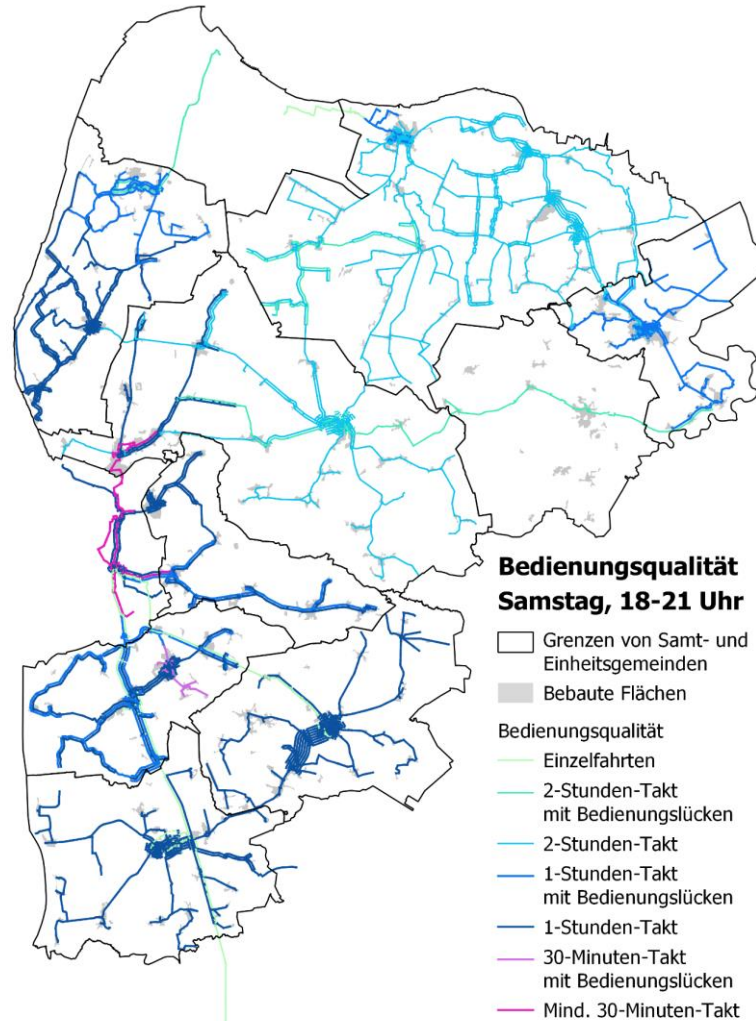
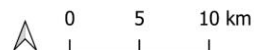
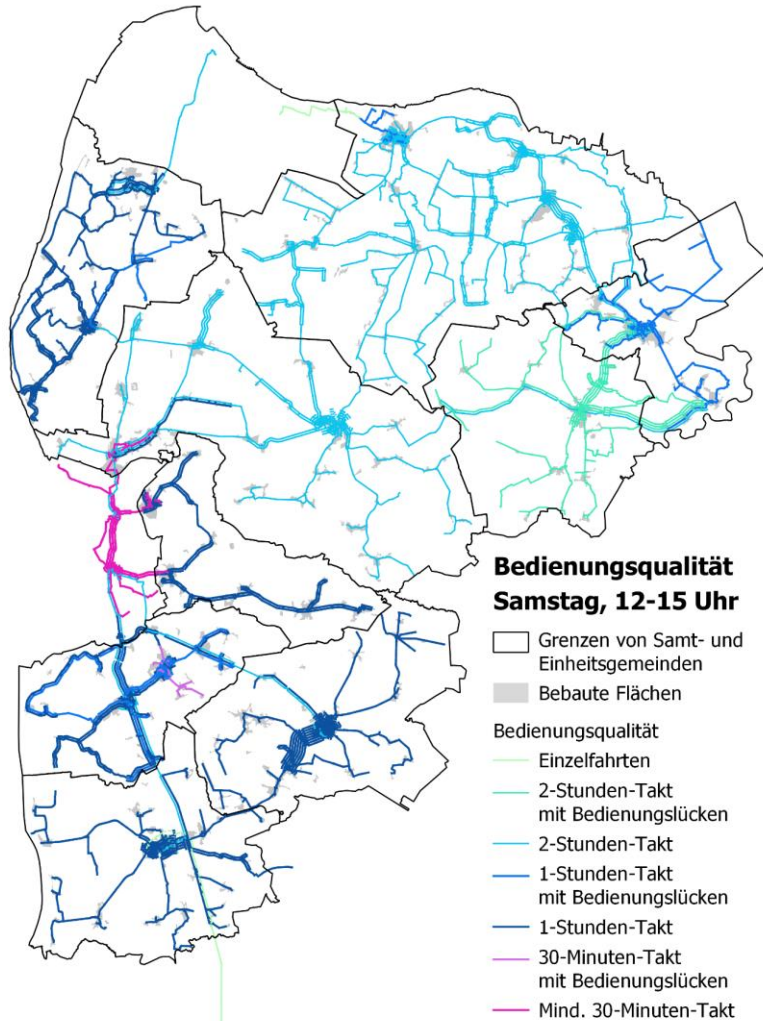
Quellen: VNN Fahrpläne (2022), ALKIS (via Landkreis Cuxhaven);
Bearbeitung durch Interlink GmbH.





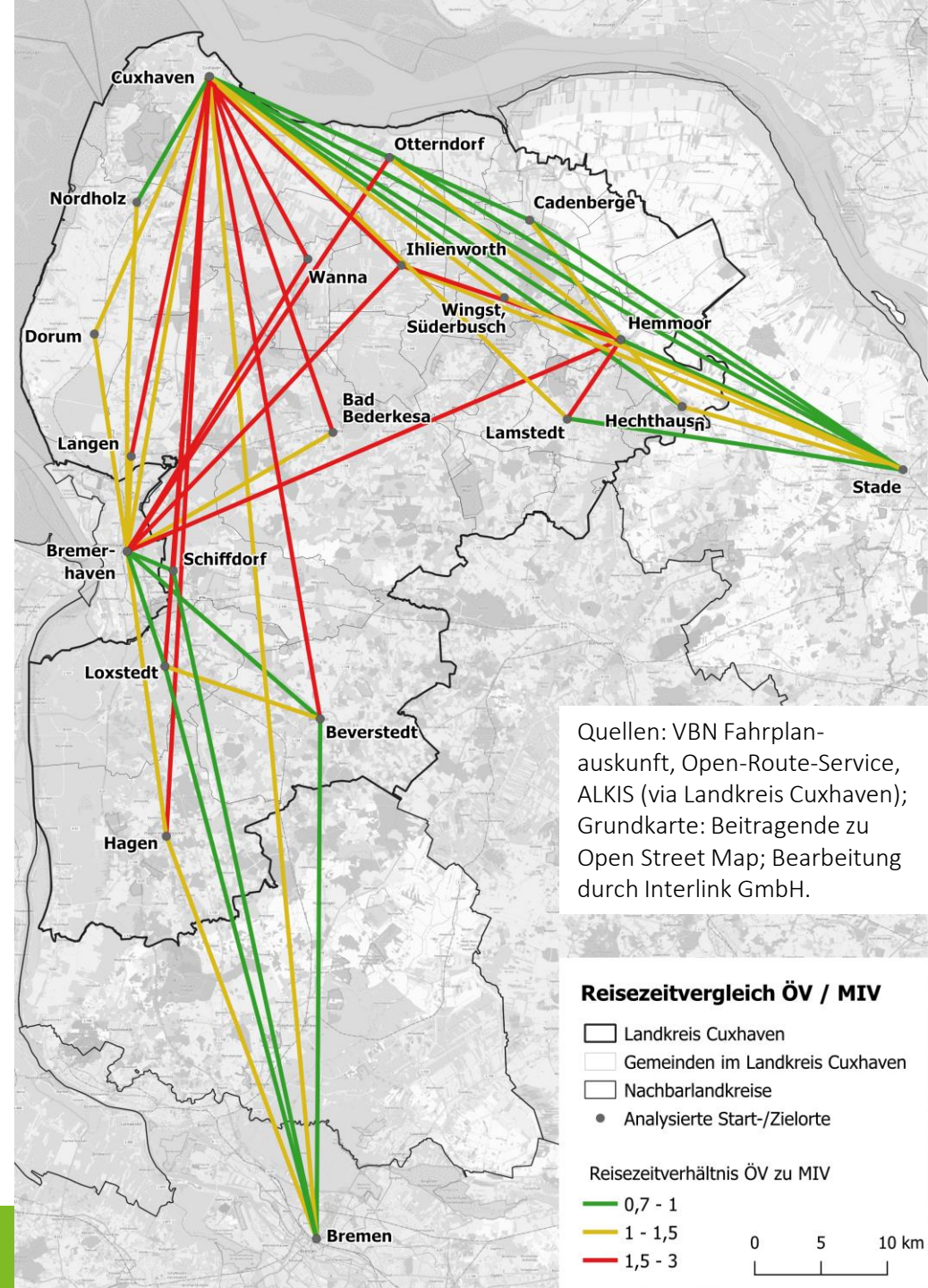
Bedienungsqualität AST, Bürgerbus & einzelne Regionalbuslinien

Quellen: VNN Fahrpläne (2022), ALKIS (via Landkreis Cuxhaven);
Bearbeitung durch Interlink GmbH.



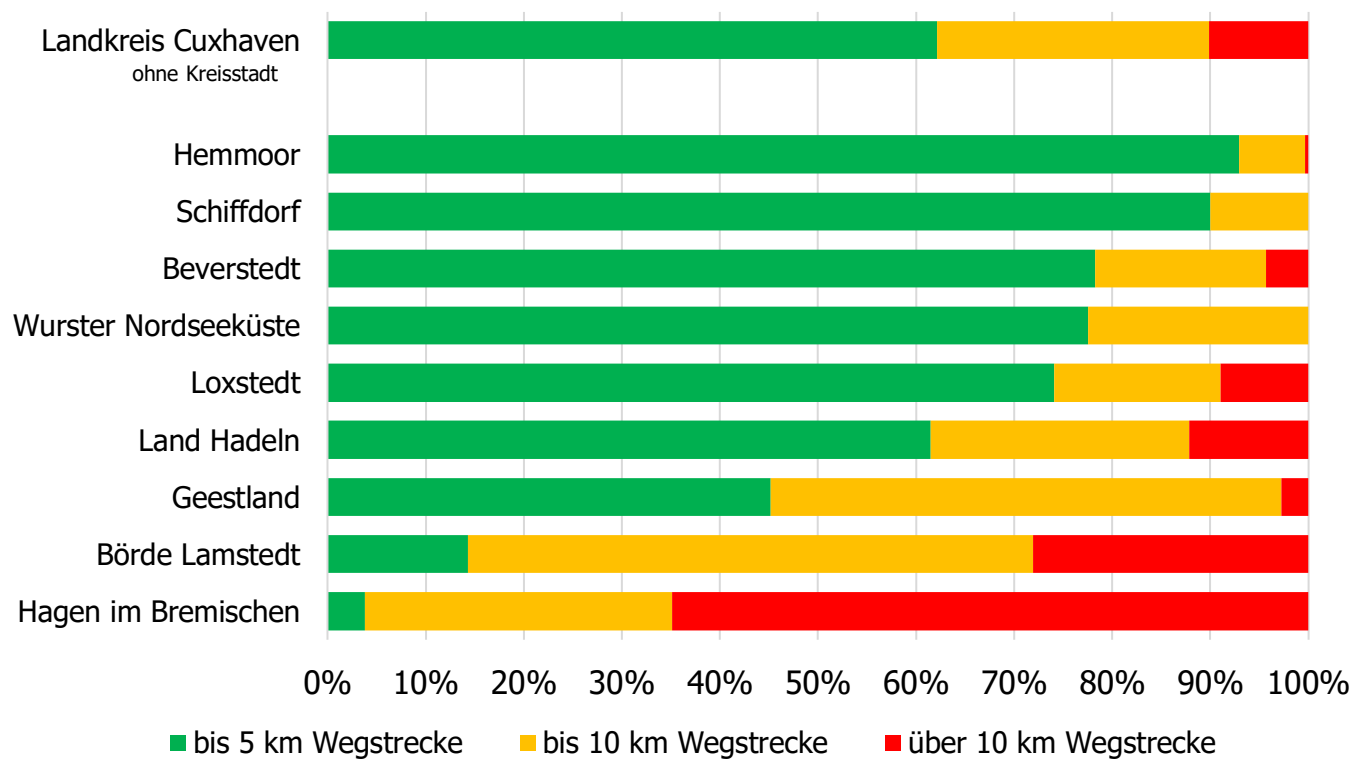
Verbindungsqualität Reisezeitvergleich

- Attraktive Reisezeiten im Öffentlichen Verkehr entlang der Schienenachsen
- Für Öffentlichen Verkehr unvorteilhaftes Reisezeitverhältnis zwischen den Hauptsiedlungsachsen sowie im Landesinneren
- Hintergrund: teilweise keine Direktverbindungen, Bahn- und AST-Takt ermöglichen keine besseren Umsteigezeiten
- Maßgabe Berechnung
 - Morgendliche Fahrt ins Mittel-/Oberzentrum
 - Relation jeweils zwischen zentralen Punkten im Stadt-/ Ortsgebiet
 - MIV: Open-Route-Service der Universität Heidelberg; Zuschläge für Verkehr und Parkplatzsuche abhängig vom Zielort
 - ÖV: Schnellste regelmäßig angebotene Verbindung zwischen 7 und 9 Uhr (inkl. Zu-/Abweg, Stichtag 10.01.2023, Quelle: VBN Fahrplanauskunft)

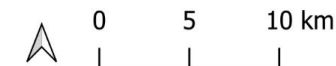
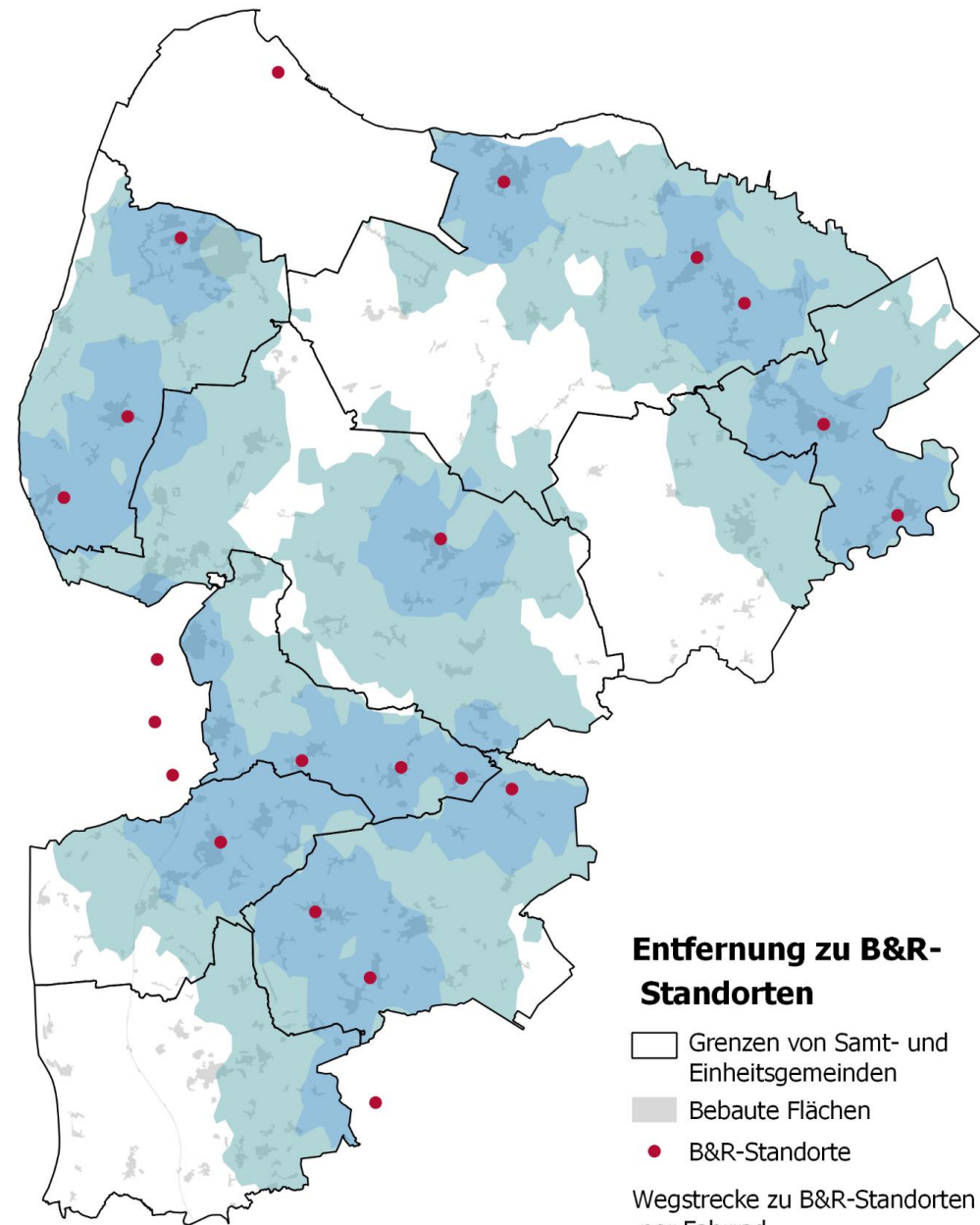


Verkehrsmittelverknüpfung

Wohnbevölkerung nach Entfernungsklassen zu B&R-Standorten
Bevölkerungsanteil in Prozent



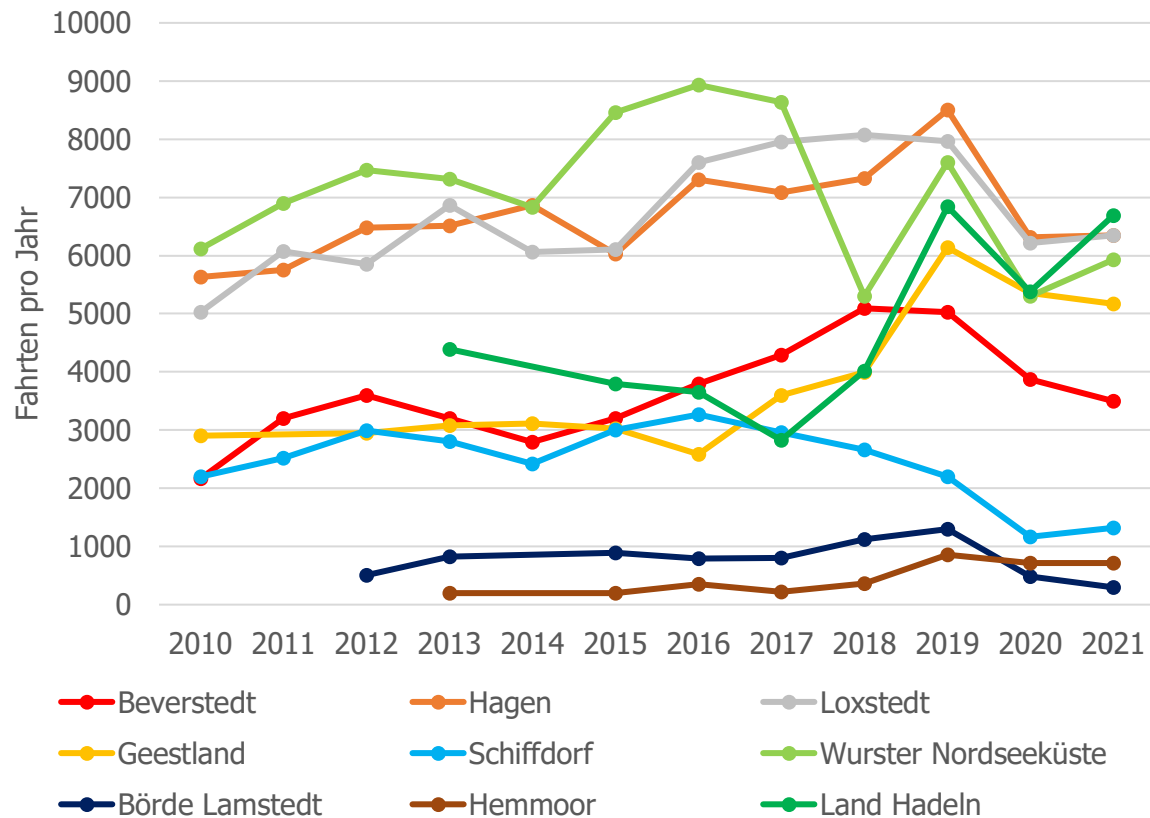
Quellen: Landkreis Cuxhaven, ALKIS (via Landkreis Cuxhaven), Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2011), GeoBasis-DE/ BKG; Bearbeitung durch Interlink GmbH.



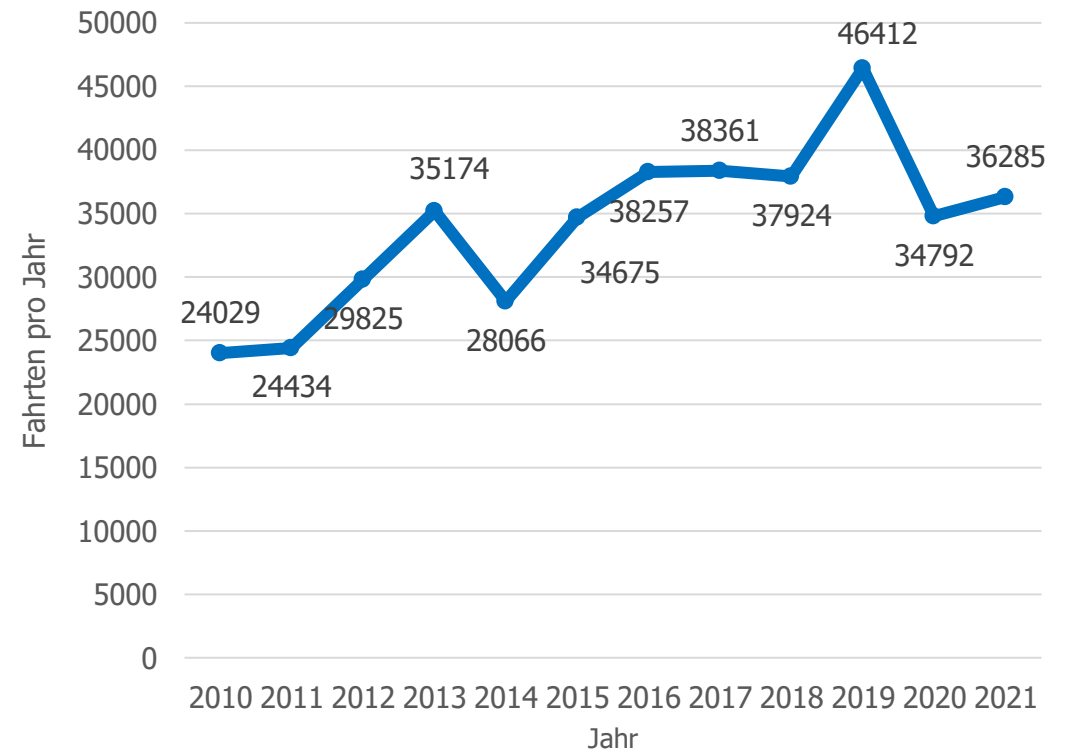


Statistik Anruf-Sammeltaxi

Jährliche AST-Fahrten je Gemeinde



Jährliche AST-Fahrten im Landkreis Cuxhaven



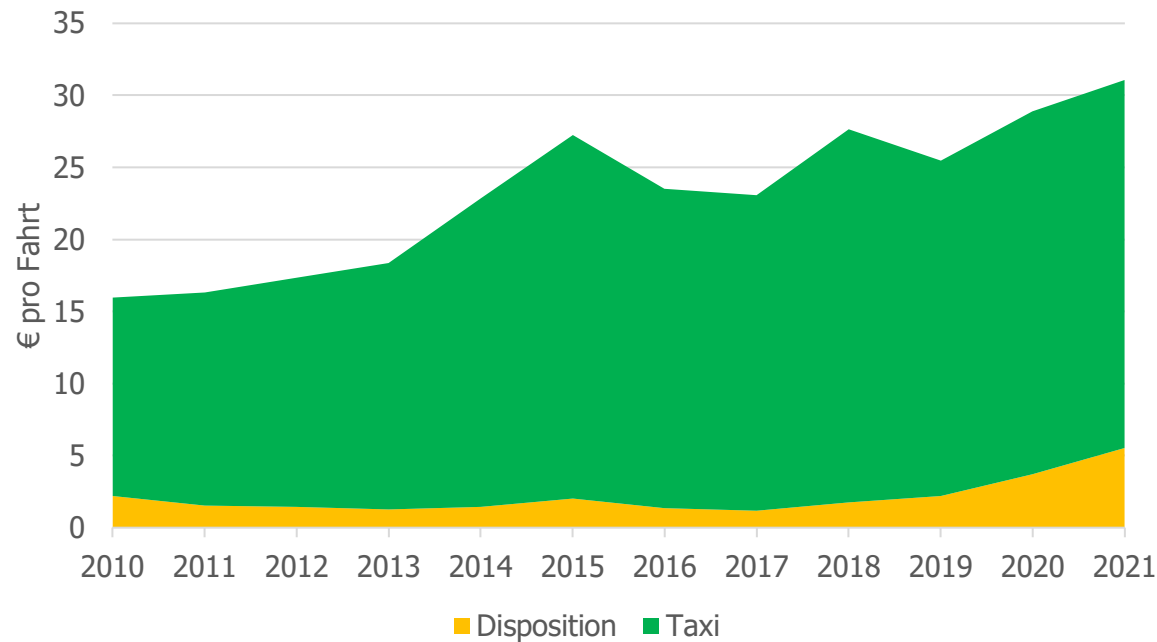
Quelle: Landkreis Cuxhaven; Bearbeitung durch Interlink GmbH.

HINTERN HOCH!

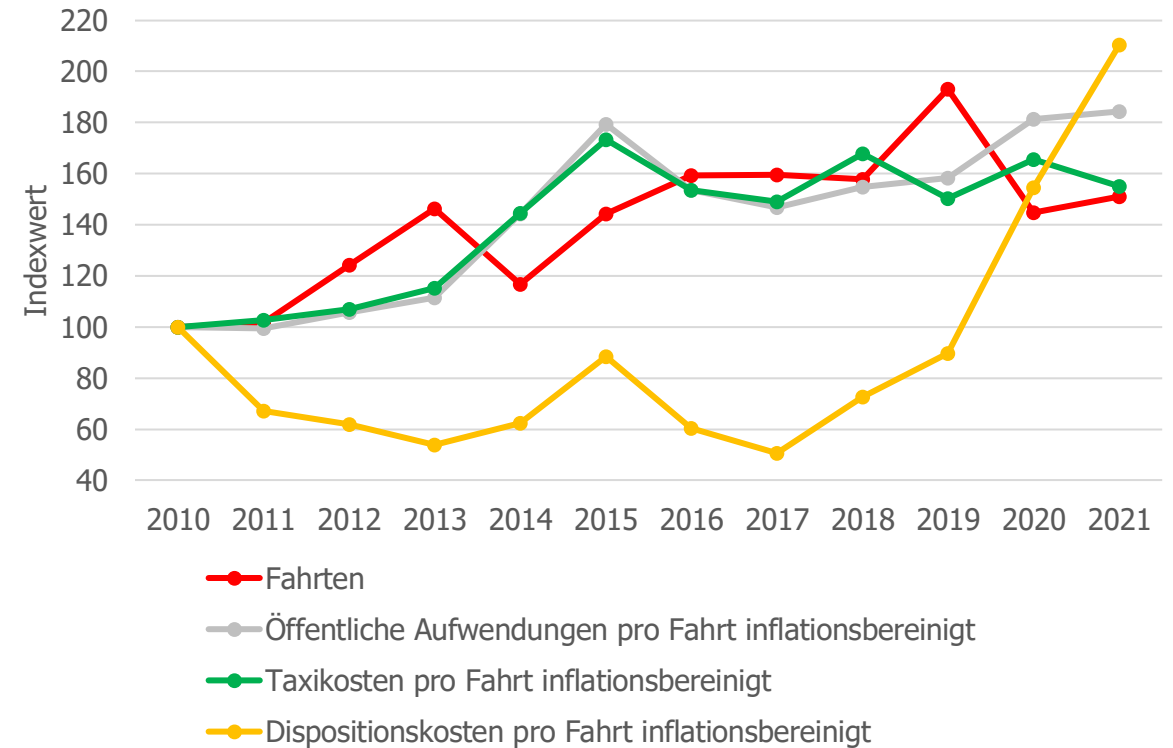


Statistik Anruf-Sammeltaxi

Ausgabenverteilung für AST pro Fahrt



Kennwerte der AST im Landkreis Index 2010 = 100



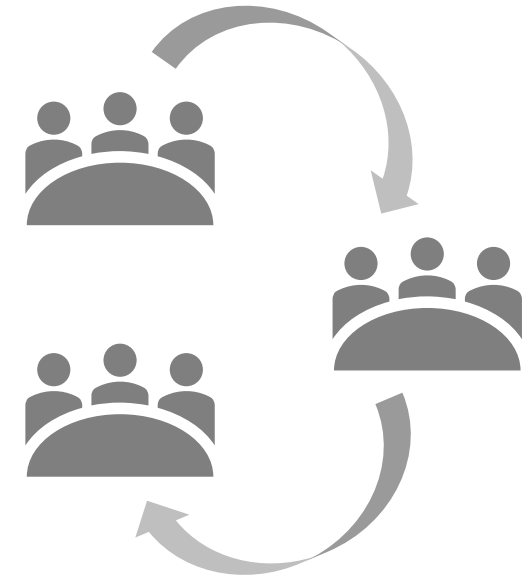
Quelle: Landkreis Cuxhaven; Bearbeitung durch Interlink GmbH.

HINTERN HOCH!

Workshop

5 Themen und 3 Runden

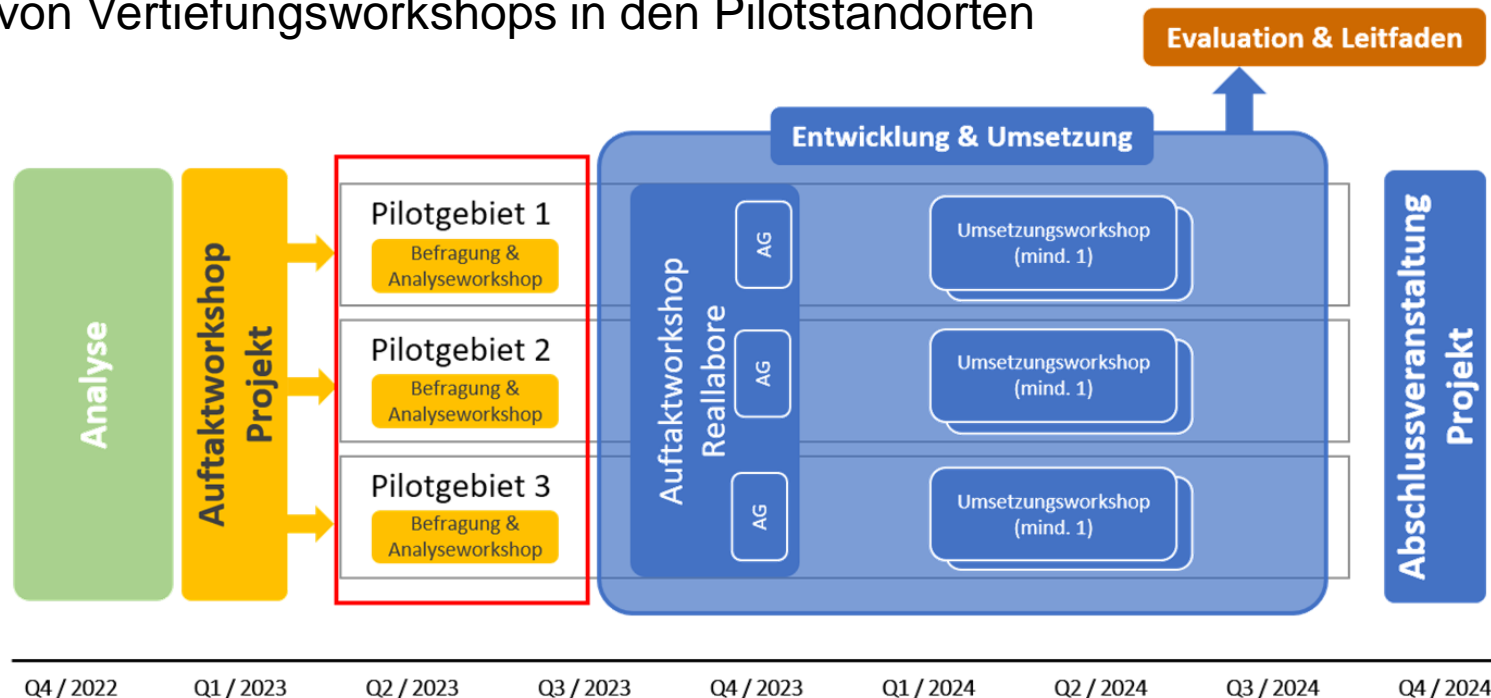
- Rahmenbedingungen der Mobilität:
Aktuelle Entwicklungen & lokale Besonderheiten
- Anruf-Sammel-Taxi:
Stärken und Schwächen von Angebot und Organisation
- Regionalverkehr (Bus & Bahn):
Stärken und Schwächen von Angebot und Organisation
- Neue Mobilitätsangebote:
Wie kann das bestehende Nahverkehrs-System ergänzt werden?
- Nahmobilität & die letzte Meile:
Bedingungen für Gehen und Radfahren



Ausblick

Die nächsten Schritte

- Finale Auswahl der Pilotstandorte – in Rücksprache mit den Akteuren
- Befragungen in den Pilotstandorte zur AST-Nutzung und zum Mobilitätsverhalten
- Organisation von Vertiefungsworkshops in den Pilotstandorten



HINTERN HOCH!



Kommunikation

- Webseite zum Projekt: **<https://t1p.de/mobillkcux>**
 - Zwischenergebnisse
 - Terminankündigungen
- Kommunikation über email-Verteiler
 - Auf Ebene der Pilotstandorte
 - Bedarfsweise auch übergreifend
- Ergebnisse dieser Veranstaltung erhalten Sie per mail

Vielen Dank und auf eine tolle Zusammenarbeit!

Dieser Bringer wird der

BRINGER



Nachhaltig mobil im ländlichen Raum