



Reallabor Landkreis Cuxhaven: Mobilitätsmanagement im ländlichen Raum

Pilotgebiet Börde Lamstedt – Hemmoor
Ergebnisse Angebotsanalyse & Befragung

HINTERN HOCH!





statt Füße hoch!

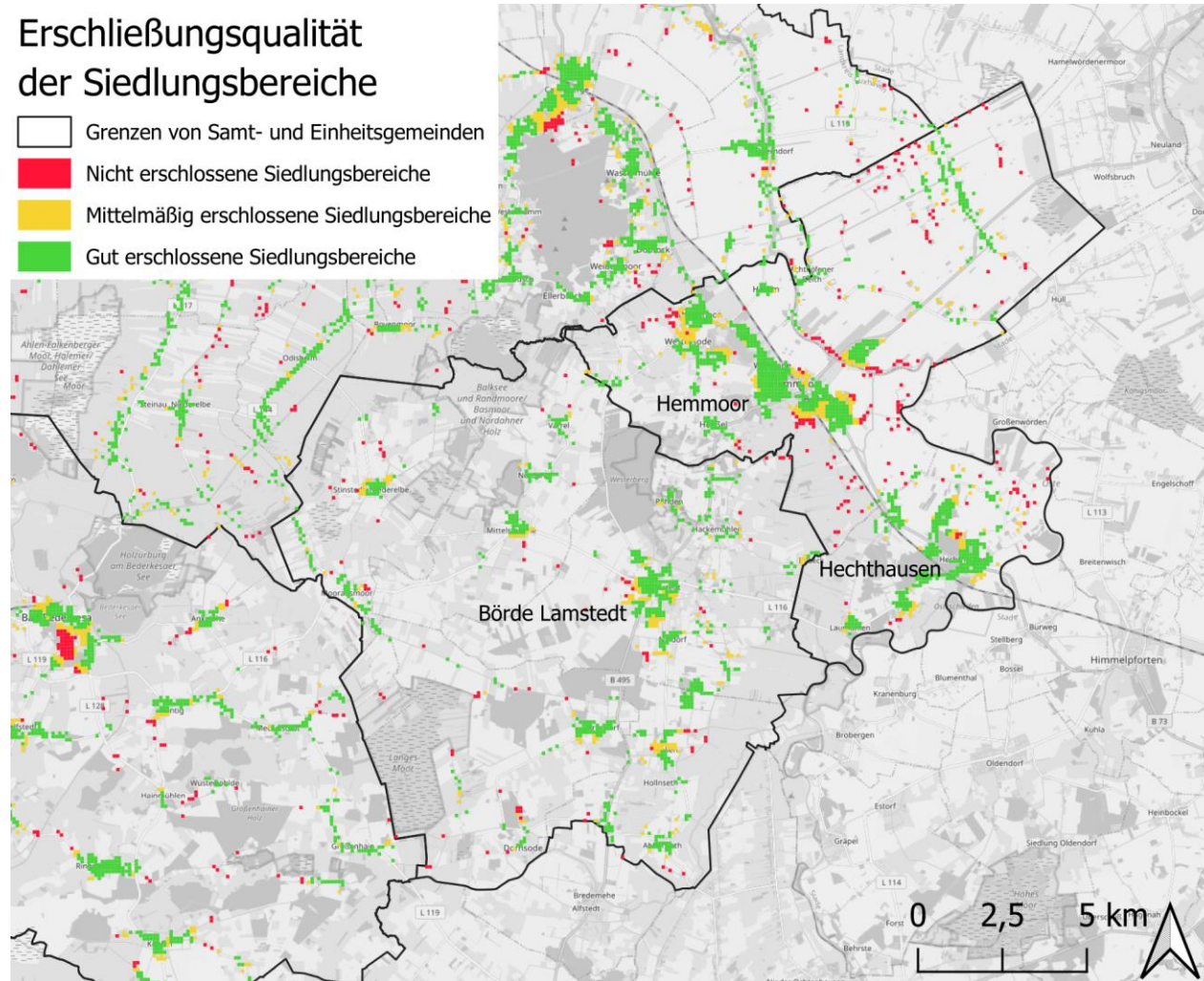
Mobilität neu denken!

Ergebnisse Angebotsanalyse und Befragung

Erschließungsqualität des ÖPNV

Erschließungsqualität der Siedlungsbereiche

-  Grenzen von Samt- und Einheitsgemeinden
-  Nicht erschlossene Siedlungsbereiche
-  Mittelmäßig erschlossene Siedlungsbereiche
-  Gut erschlossene Siedlungsbereiche



- Insgesamt gute Erschließungswirkung des ÖPNV
- Schwachpunkte
 - Süden des zentralen Siedlungskörpers von Basbeck
 - Streusiedlungen (insb. SG Hemmoor)

Gute Erschließung: 300 m-Radius um Haltestellen

Mittelmäßige Erschließung: 300 bis 500 m-Radius um Haltestellen

Keine Erschließung: Radius >500 m um Haltestellen

Berücksichtigt wurden alle Haltestellen von Linienbus, AST und Bürgerbus, die zumindest im zeitweisen 2-Stunden-Takt an Schul- und Ferienwerktagen oder mehrmals täglich (inkl. Sonn- und Feiertagen) bedient werden.

Distanzen sind jeweils Luftlinien. Entfernungen beziehen sich auf Luftliniendistanz zum nächsten Punkt im 100m-Gitter.

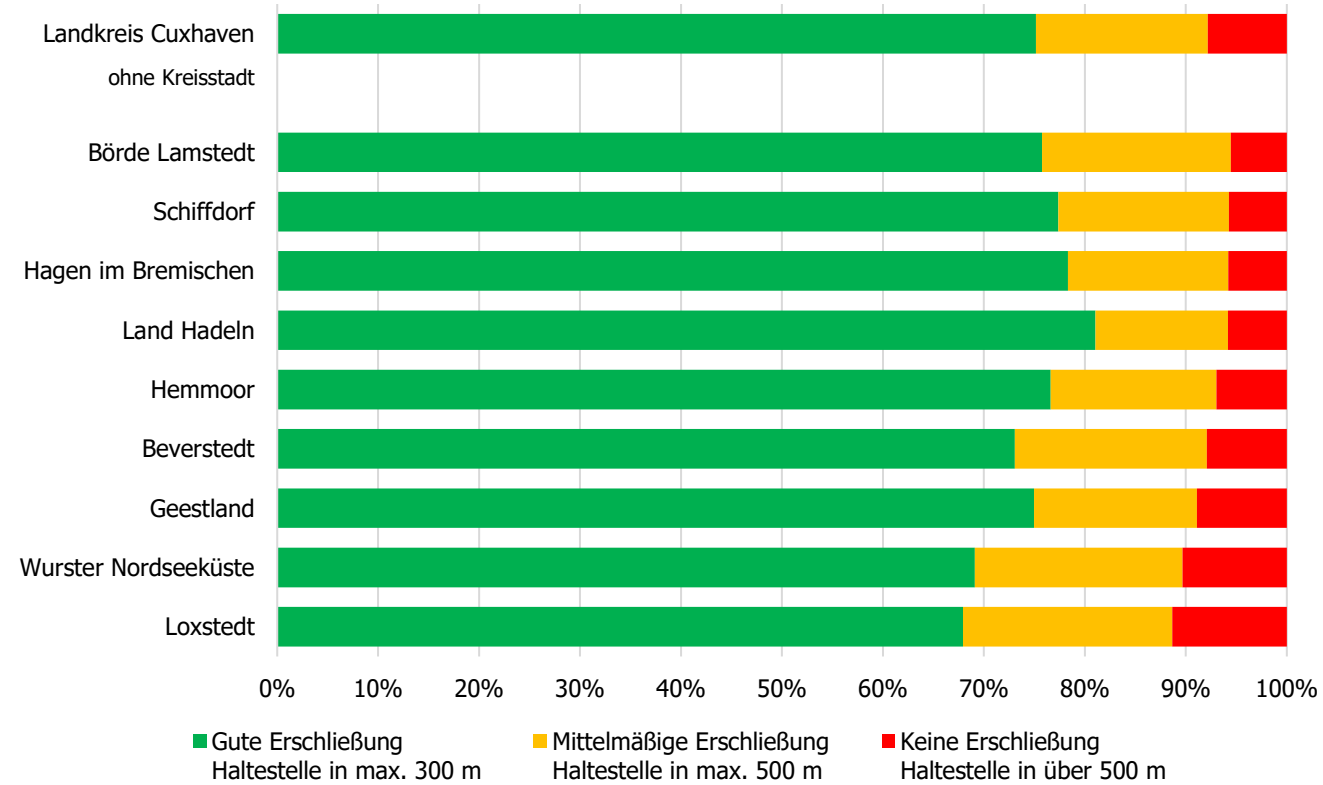
Berechnung durch Interlink GmbH basierend auf Haltestellen des Fahrplanjahres 2022 (Quelle: www.vnn.de) sowie den Bevölkerungsdaten im 100-m-Gitter des Zensus 2011 (Quelle: Statistische Ämter des Bundes und der Länder).

HINTERN HOCH!



Erschließungsqualität des ÖPNV

Erschließung der Bevölkerung mit ÖPNV-Haltestellen
Bevölkerungsanteil in Prozent



HINTERN HOCH!

statt Füße hoch!
Mobilität neu denken!



Bedienungsqualität des ÖPNV

Schienenverkehr

RE5 Cuxhaven – Hamburg

- Bedient im Pilotgebiet Hemmoor & Hechthausen
- Erste Fahrt:
 - Mo-Fr: ca. 5 Uhr
 - Sa: 5:30-6 Uhr
 - So: ca. 6:30-8 Uhr
- i.d.R. 1-Stunden-Takt
 - Verstärkerfahrten frühmorgens in Richtung Hamburg
- Letzte Fahrt: 22:30-00:30

Bedienungsqualität des ÖPNV

Bedienungsqualität Mo-Fr, 6-9 Uhr

Einzelfahrten

2-Stunden-Takt mit Bedienungslücken

2-Stunden-Takt

1-Stunden-Takt mit Bedienungslücken

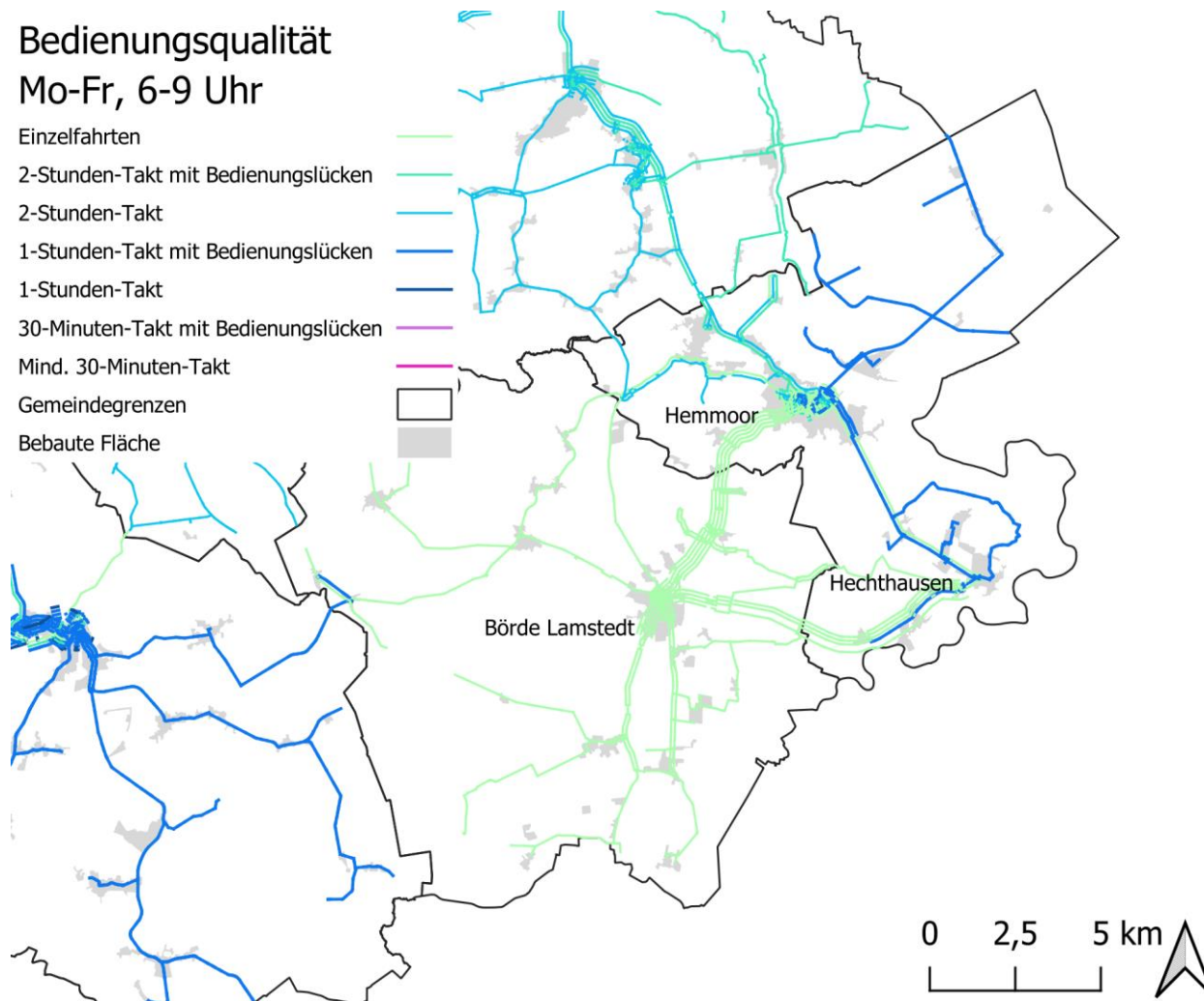
1-Stunden-Takt

30-Minuten-Takt mit Bedienungslücken

Mind. 30-Minuten-Takt

Gemeindegrenzen

Bebaute Fläche



AST & Bürgerbus: Montag bis Freitag

- Erste Fahrt
 - Bürgerbus: 8-9 Uhr
 - AST in SG Börde Lamstedt: 8-9 Uhr
 - AST in SG Hemmoor: 6-8 Uhr
- Bedienungsintervall tagsüber
 - Bürgerbus: 1h, Mittagspause mit Richtungswechsel
 - AST in SG Börde Lamstedt: 2h
 - AST in SG Hemmoor: 40/80-Minuten (Bahnanschluss)
- Letzte Fahrt
 - Bürgerbus: 18-19 Uhr
 - AST in SG Börde Lamstedt: 19-20 Uhr
 - AST in SG Hemmoor: 21-23 Uhr

Berücksichtigt wurden Bus-, AST- und Bürgerbus-Linien, die zumindest im zeitweisen 2-Stunden-Takt an Schul- und Ferienwerktagen oder mehrmals täglich (inkl. Sonn- und Feiertagen) bedient werden.

Kartenquelle: VNN Fahrplanbilder für das Fahrplanjahr 2022

HINTERN HOCH!

Bedienungsqualität des ÖPNV

Bedienungsqualität Sa, 9-12 Uhr

Einzelfahrten

2-Stunden-Takt mit Bedienungslücken

2-Stunden-Takt

1-Stunden-Takt mit Bedienungslücken

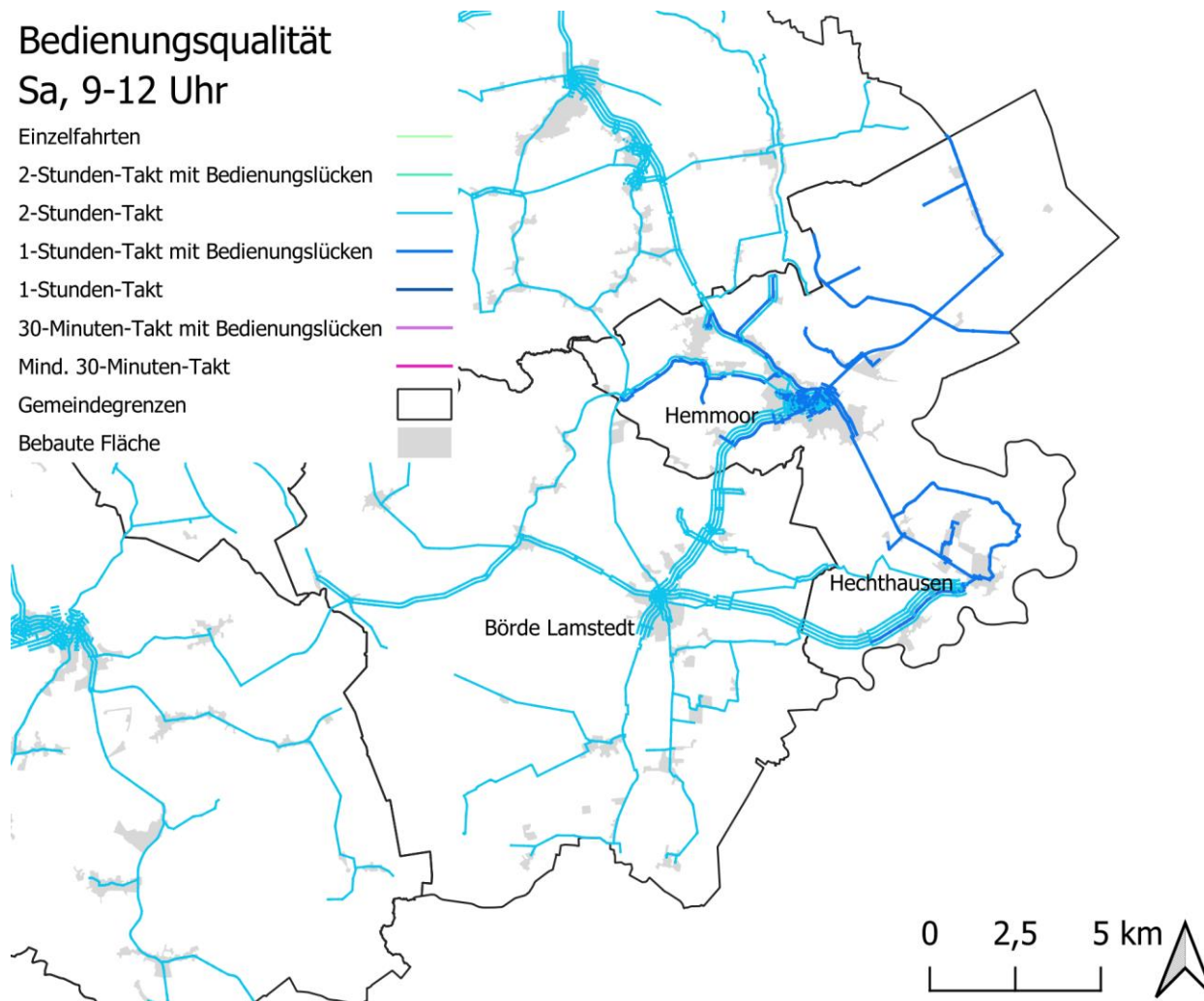
1-Stunden-Takt

30-Minuten-Takt mit Bedienungslücken

Mind. 30-Minuten-Takt

Gemeindegrenzen

Bebaute Fläche



AST & Bürgerbus: Samstag

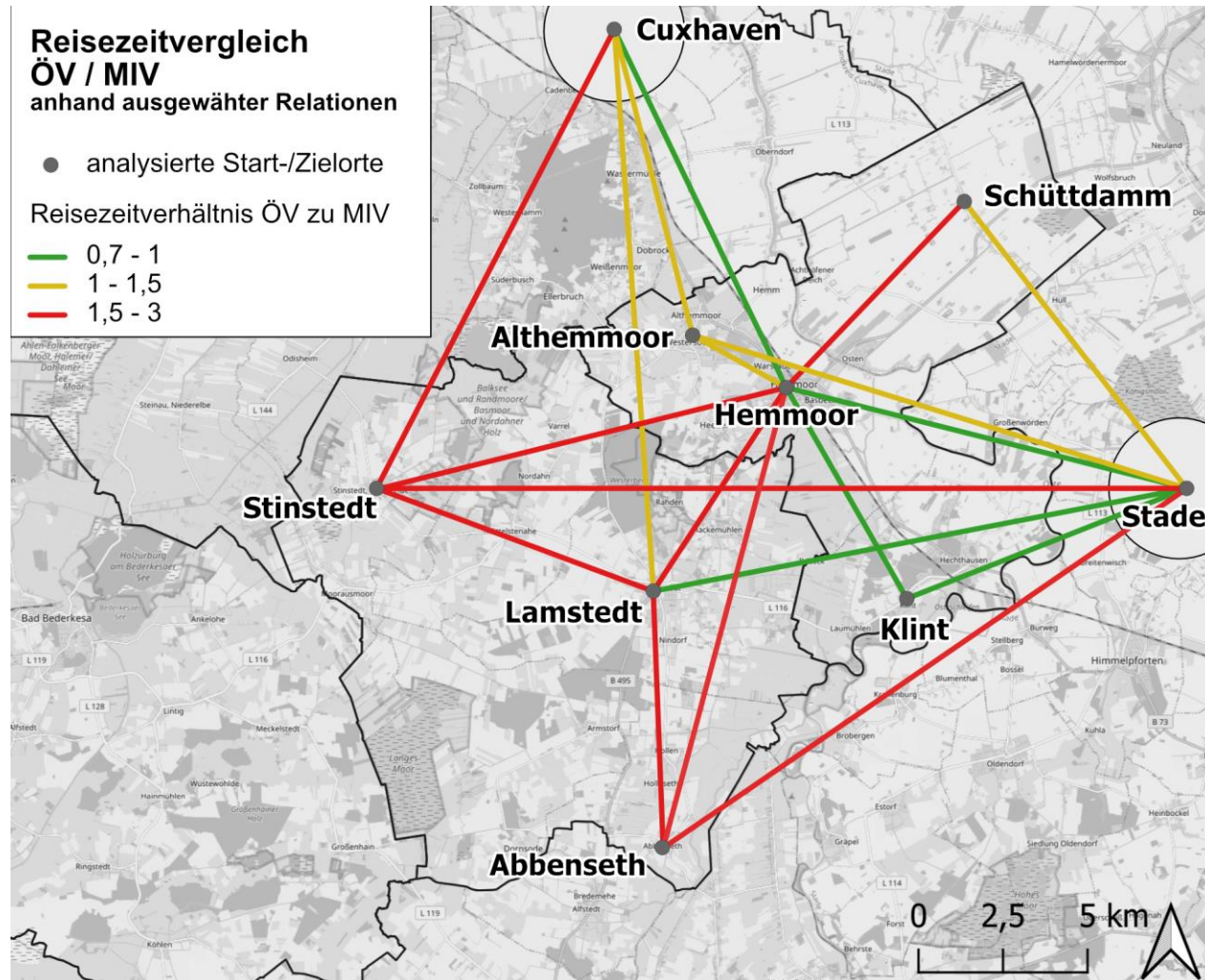
- Kein Betrieb Bürgerbus
- Erste Fahrt
 - AST in SG Börde Lamstedt: 8-11 Uhr
 - AST in SG Hemmoor: 6-8 Uhr
- Bedienungsintervall tagsüber
 - AST in SG Börde Lamstedt: 2h
 - AST in SG Hemmoor: 40/80-Minuten (Bahnanschluss)
- Letzte Fahrt
 - AST in SG Börde Lamstedt: 13-15 Uhr
 - AST in SG Hemmoor: 21-23 Uhr

AST & Bürgerbus: Sonntag

- Kein Betrieb Bürgerbus & AST in SG Hemmoor
- Betrieb der AST in SG Börde Lamstedt auf einzelnen Linien
 - Erste Fahrt: 12-15 Uhr
 - Bedienungsintervall: 1h
 - Letzte Fahrt: 16-19 Uhr

HINTERN HOCH!

Verbindungsqualität des ÖPNV - Reisezeitvergleich



- Attraktive Reisezeiten entlang der Bahnlinie
- Eher unattraktive Reisezeiten in der SG Börde Lamstedt & im Bereich Osten
- Beachten: Es wurden die Reisezeiten für Morgenfahrten herangezogen, nachmittags andere Verbindungsqualität aufgrund des Richtungswechsels des Bürgerbusses

Methodik

- Fahrt jeweils zwischen zentral gelegenen Punkten der jeweiligen Orte
- Morgenfahrt in den jeweils größeren Ort am Stichtag 4. Oktober 2023
- Im ÖPNV: Schnellste regelmäßige Verbindung zwischen 07 und 10 Uhr; inklusive Fußweg zur/von der Haltestelle
- Zuschläge MIV (Verkehrslage, Parkplatzsuche):
 - Lamstedt: 2 Minuten
 - Hemmoor: 5 Minuten
 - Cuxhaven / Stade: 10 Minuten
- Quellen: Verkehrsauskunft Bremen – Niedersachsen www.vbn.de; Open Street Map Routing routing.openstreetmap.de

HINTERN HOCH!

statt FüÙe hoch!

Mobilität neu denken!

Ergebnisse Befragung

11. – 13. Mai 2023

Befragungsorte: Hemmoor, Lamstedt

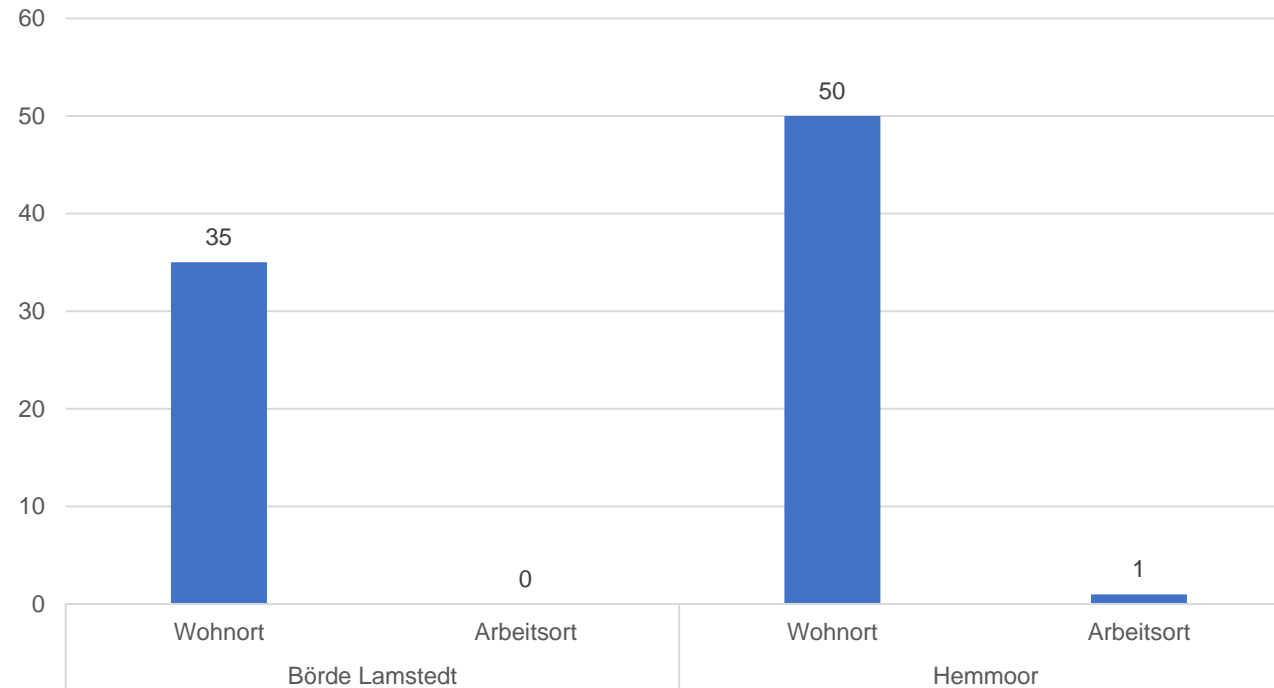
Anzahl Befragte: 86

Wetter: überwiegend trocken, leichter Regen am 12.5.



Ergebnisse Befragung

Wohn- oder Arbeitsort



n=86

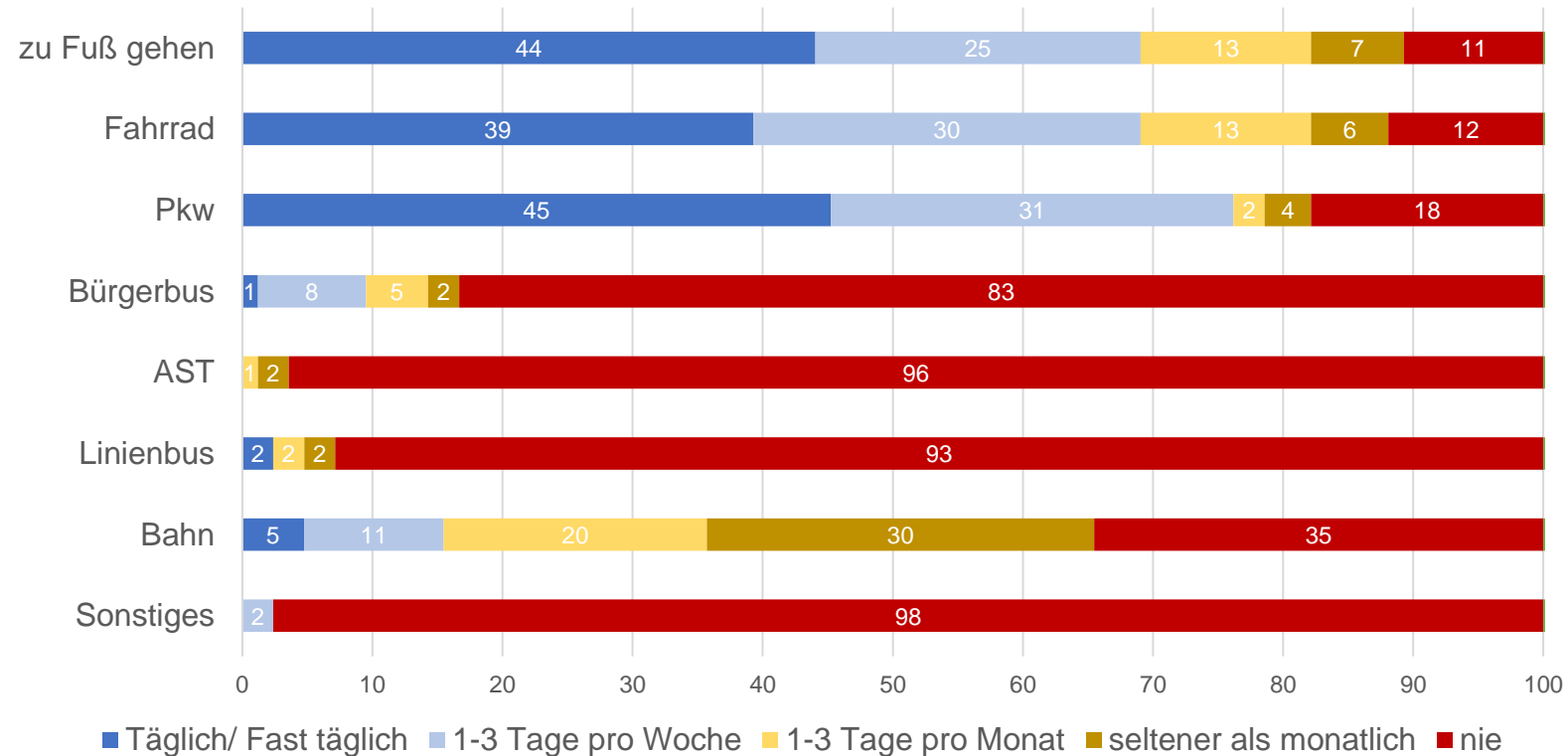
HINTERN HOCH!

statt FüÙe hoch!
Mobilität neu denken!



Ergebnisse Befragung

Wie häufig nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel/Fortbewegungsarten?
Angaben in Prozent



n=86

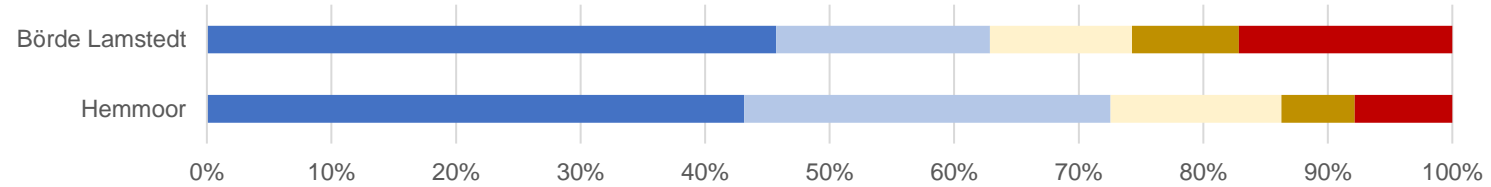
HINTERN HOCH!

statt FüÙe hoch!
Mobilität neu denken!

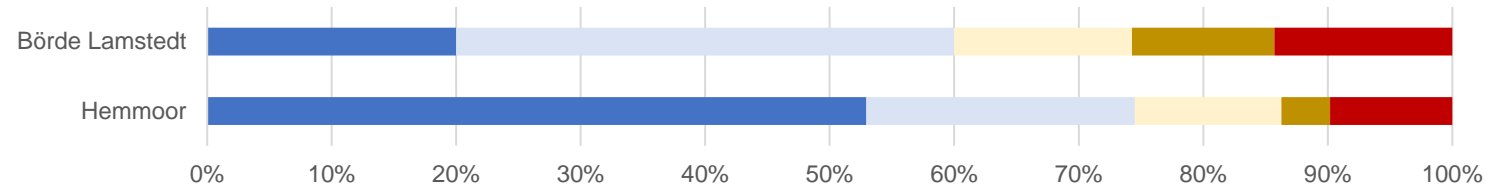


Ergebnisse Befragung

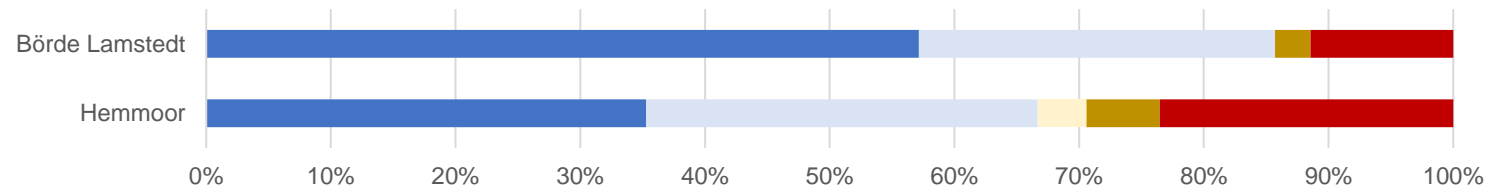
Zu Fuß gehen



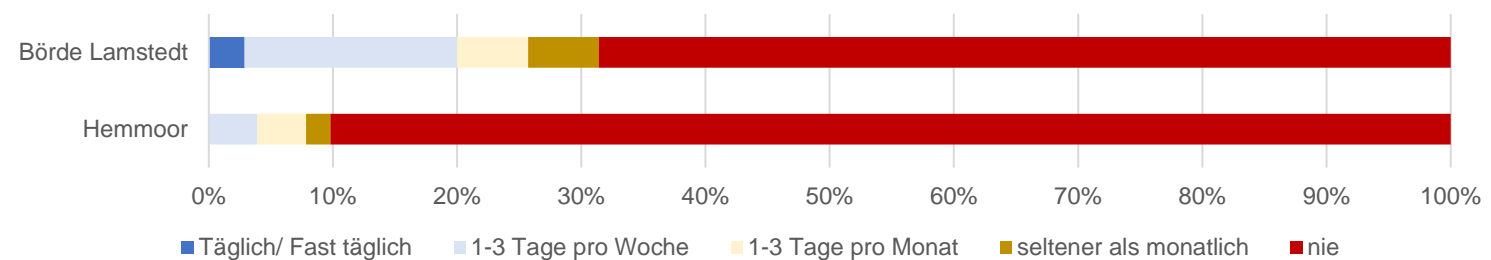
Fahrrad



Pkw



Bürgerbus



n=86

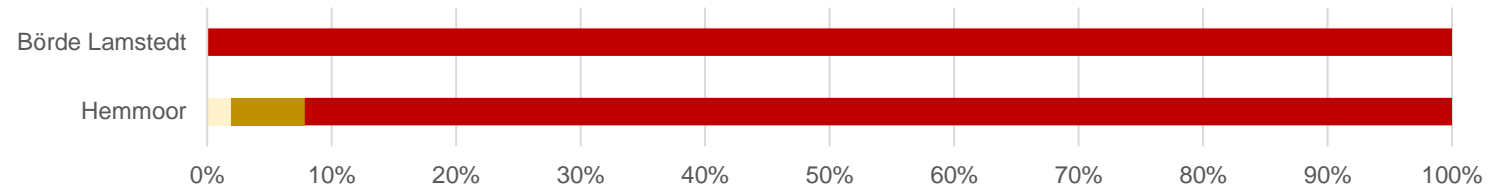
HINTERN HOCH!

statt Füße hoch!
Mobilität neu denken!

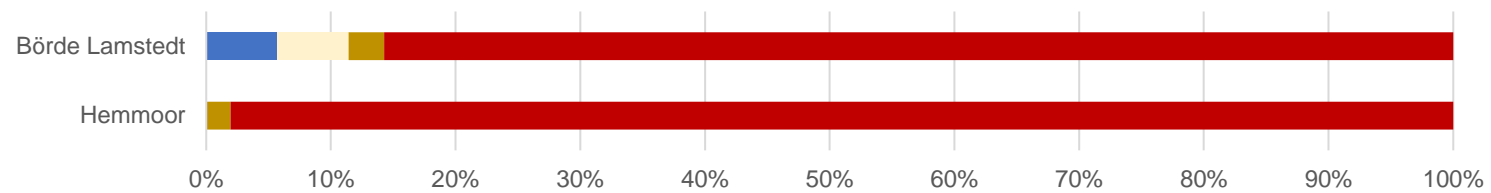


Ergebnisse Befragung

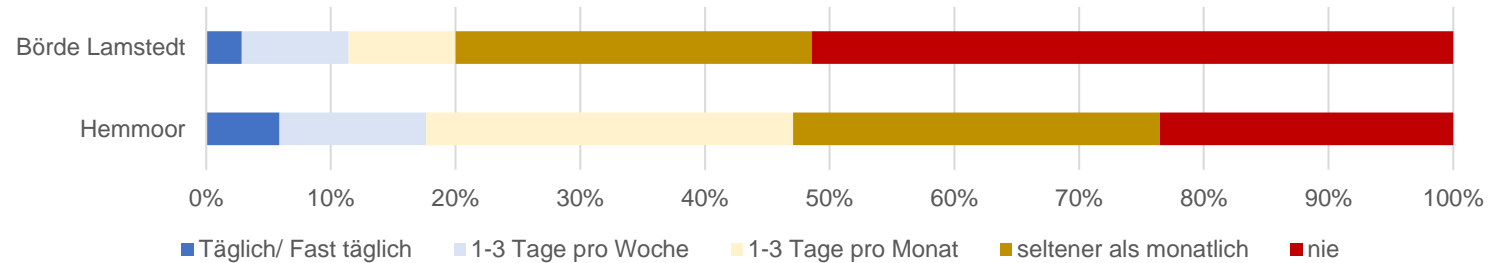
AST



Linienbus



Bahn



n=86

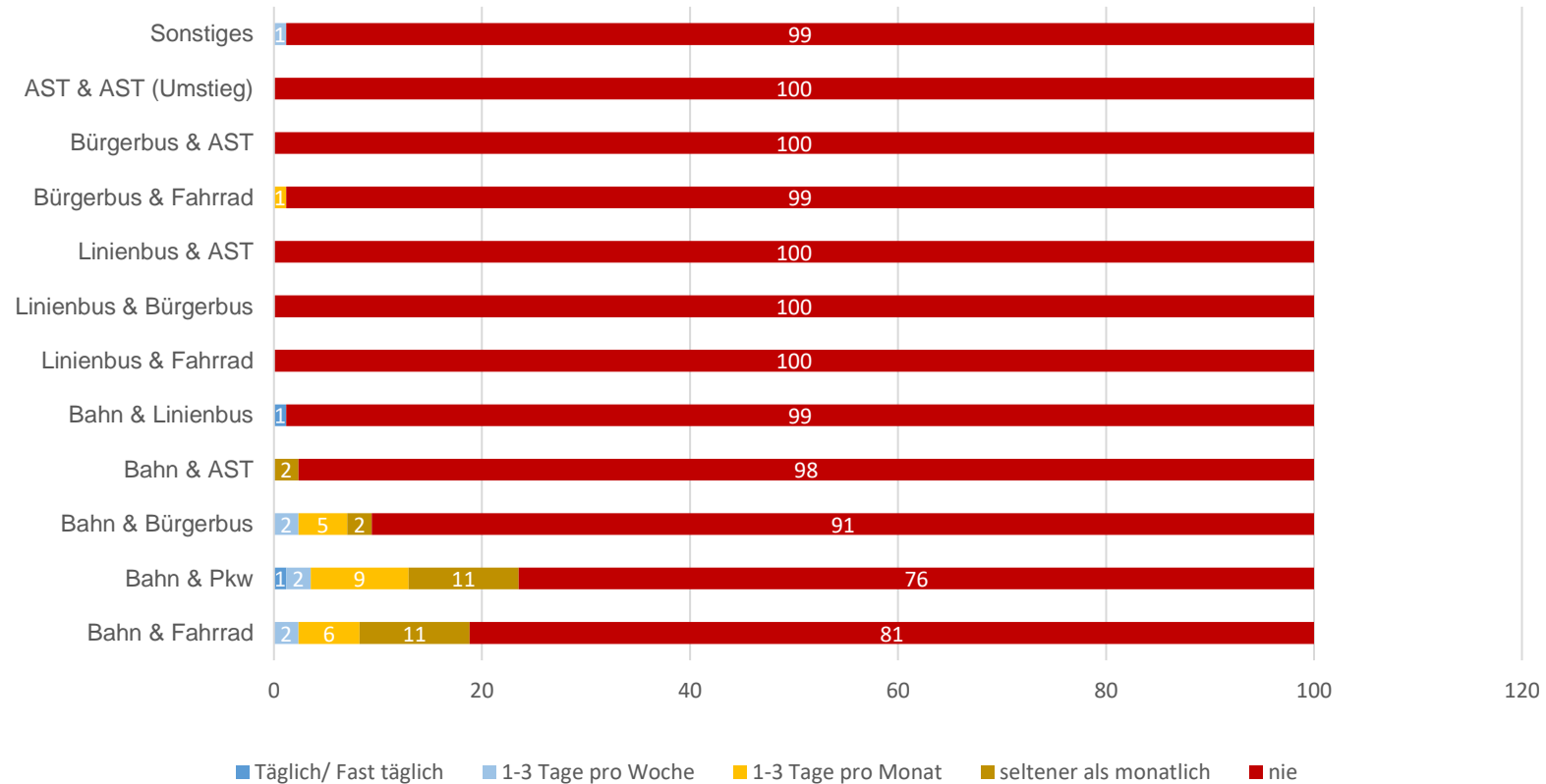
HINTERN HOCH!

statt FüÙe hoch!
Mobilität neu denken!



Ergebnisse Befragung

Wie häufig kombinieren Sie folgende Verkehrsmittel? Angaben in Prozent



n=85

* Eine Person hat das Interview abgebrochen

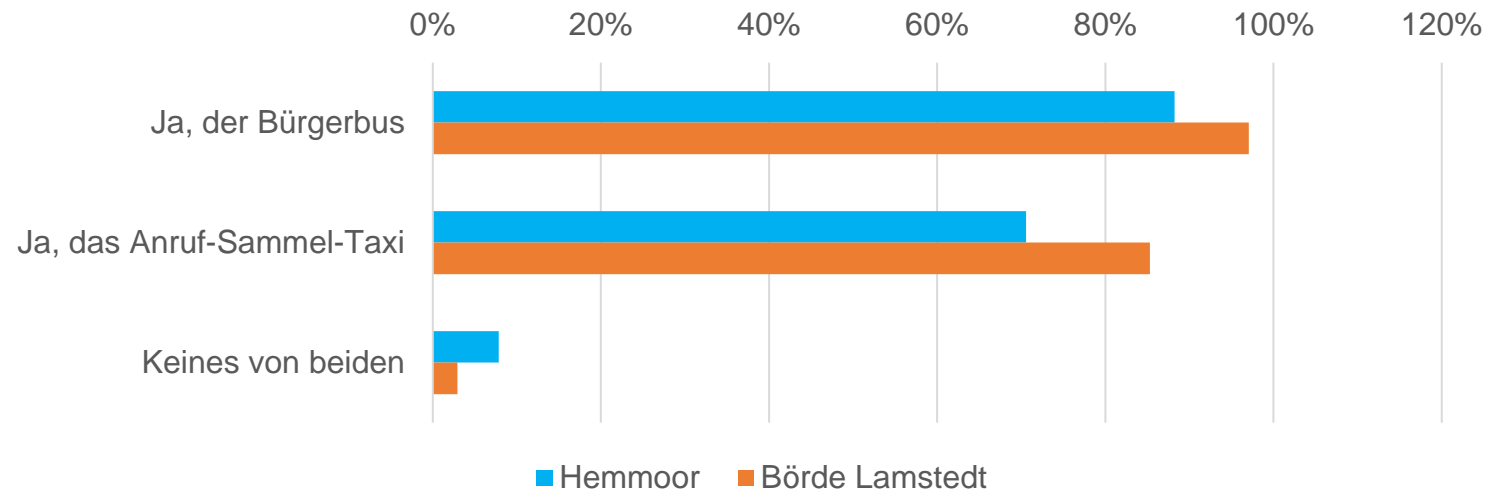
HINTERN HOCH!

statt FüÙe hoch!
Mobilität neu denken!



Ergebnisse Befragung

Ist Ihnen in Ihrer Samtgemeinde eines der folgenden Verkehrsmittel bekannt?



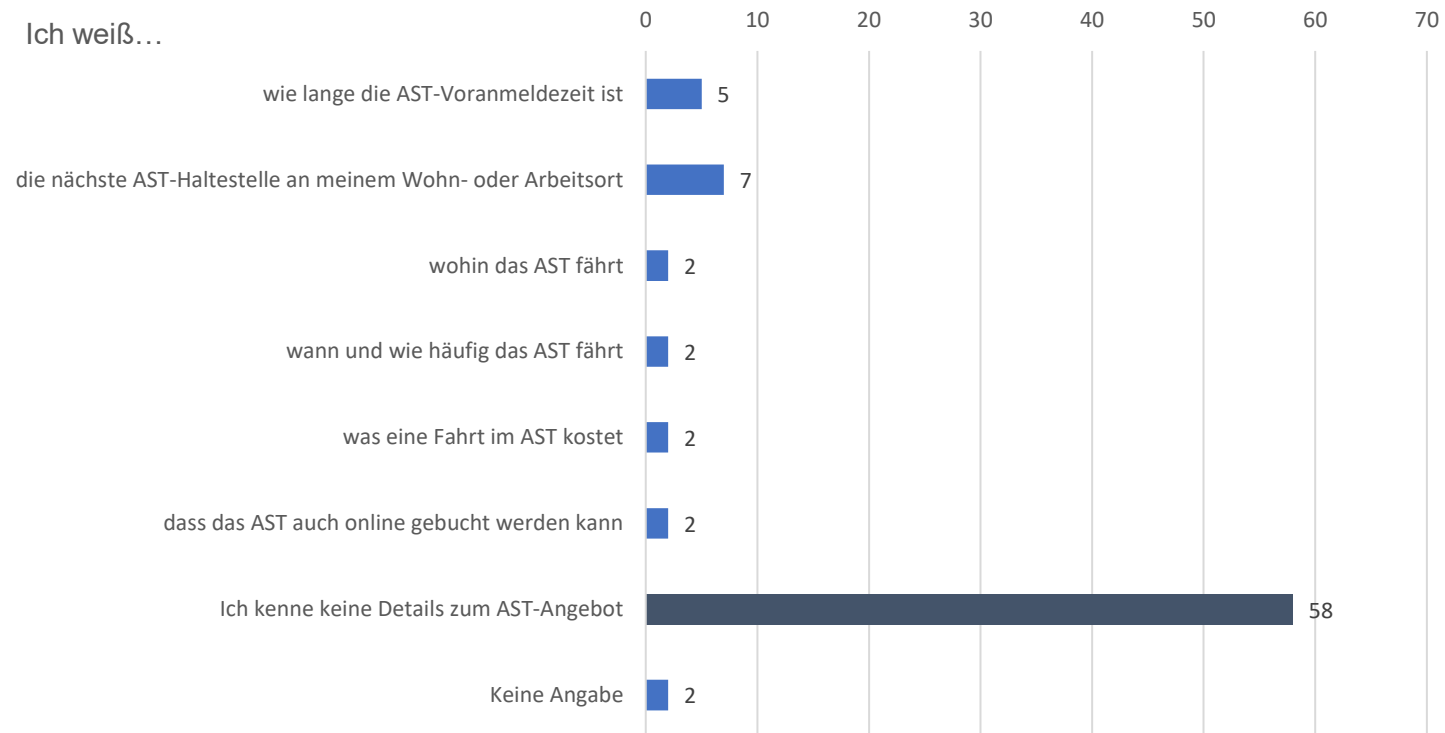
n=85

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Wie gut kennen Sie das Anruf-Sammel-Taxi in Ihrer Gemeinde? (Mehrfachauswahl unter Antworten 1-6)



n=65

*Frage wurde übersprungen bei Personen, die das AST nicht kannten

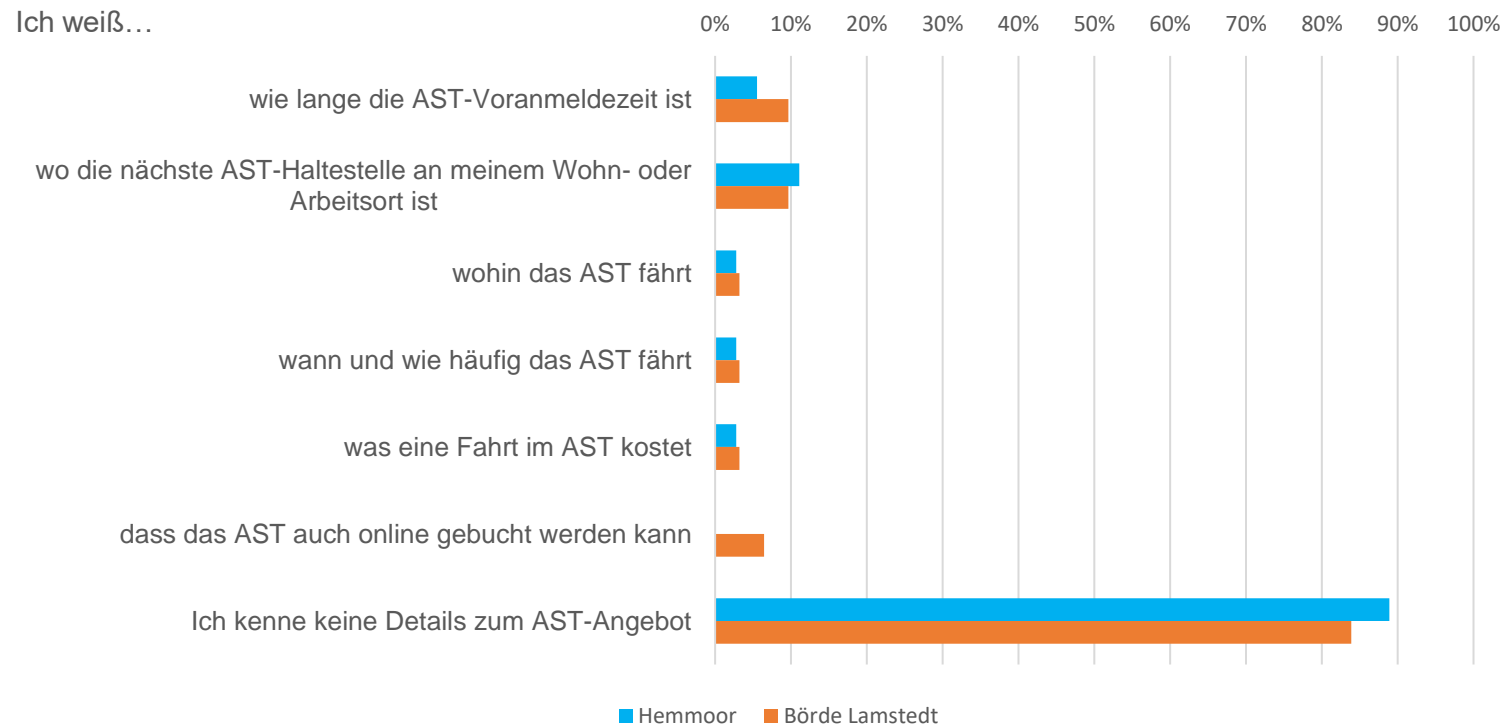
HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Wie gut kennen Sie das Anruf-Sammel-Taxi-Angebot in Ihrer Samtgemeinde?

(Mehrfachauswahl unter Antworten 1-6)



n=65

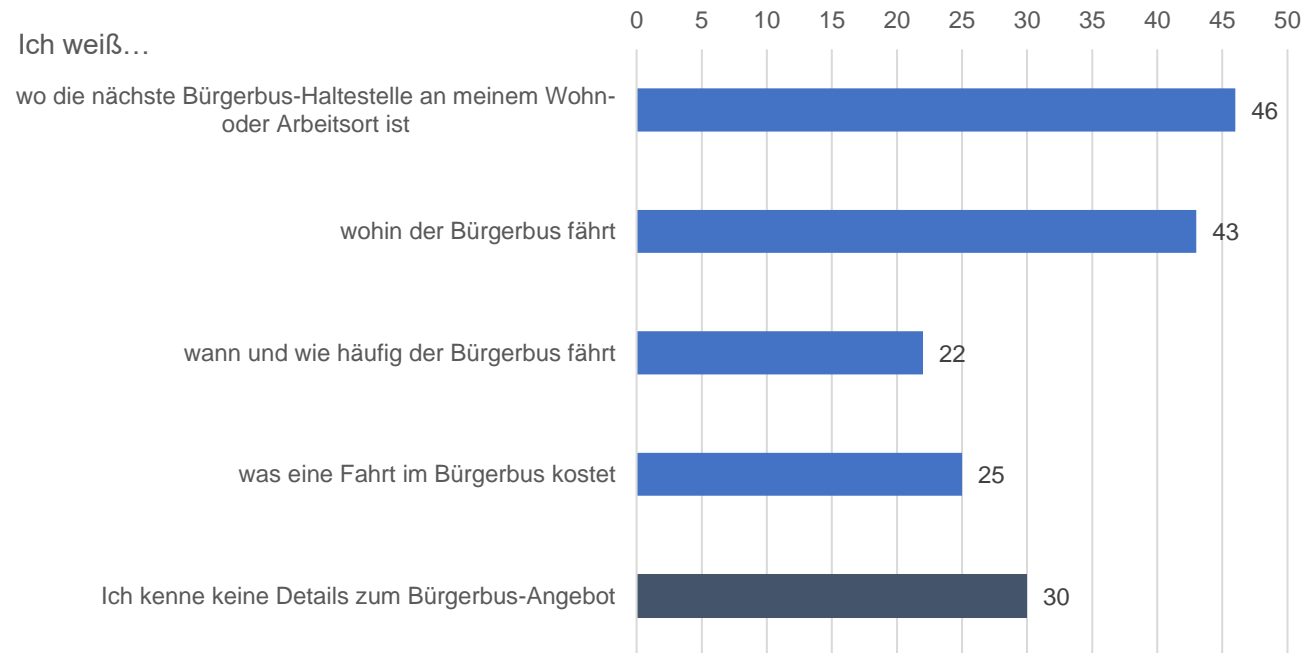
*Frage wurde übersprungen bei Personen, die das AST nicht kannten

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Wie gut kennen Sie den Bürgerbus in Ihrer Gemeinde? (Mehrfachauswahl unter Antworten 1-4)



n=78

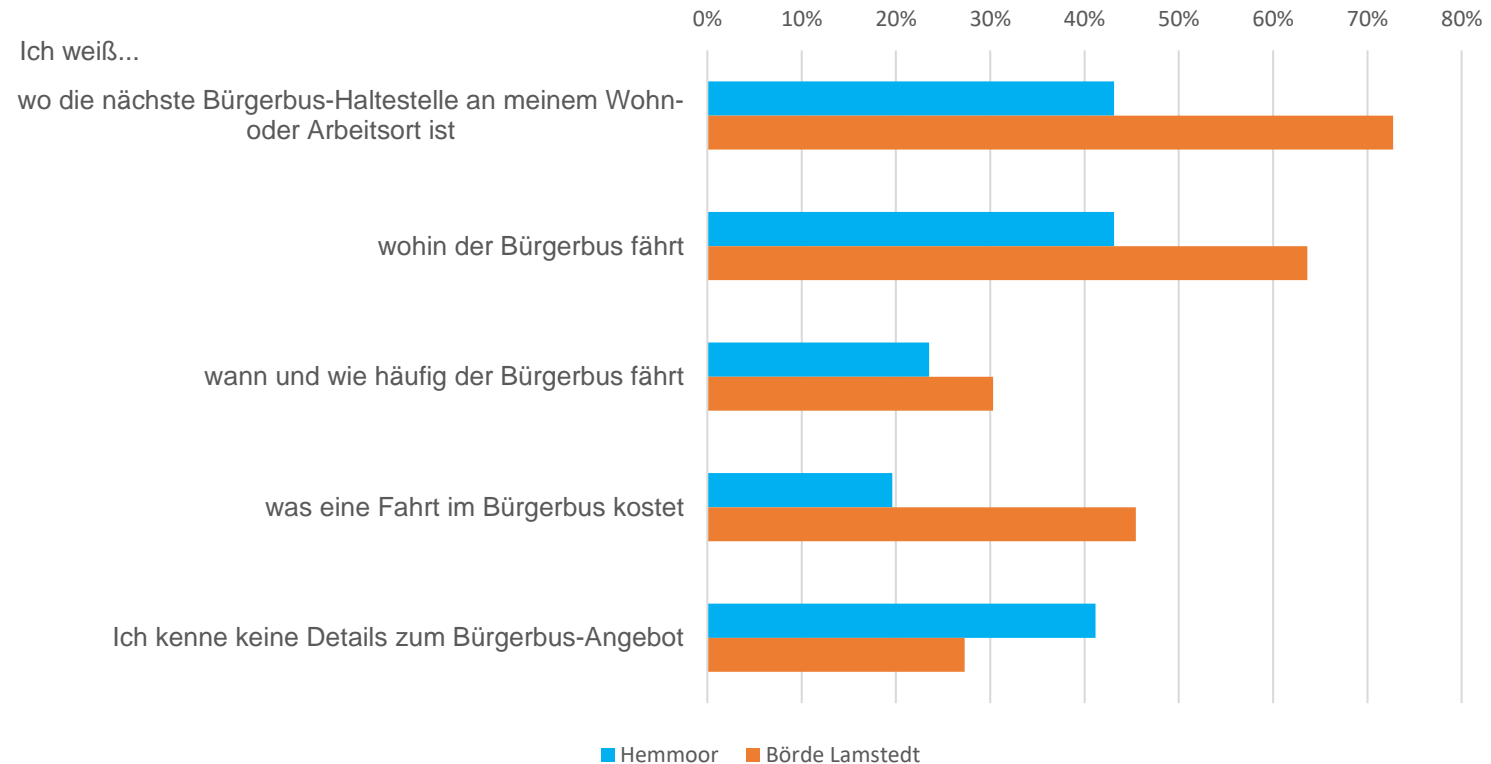
*Frage wurde übersprungen bei Personen, die den Bürgerbus nicht kannten

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Wie gut kennen Sie den Bürgerbus in Ihrer Samtgemeinde? (Mehrfachauswahl unter Antworten 1-6)



n=78

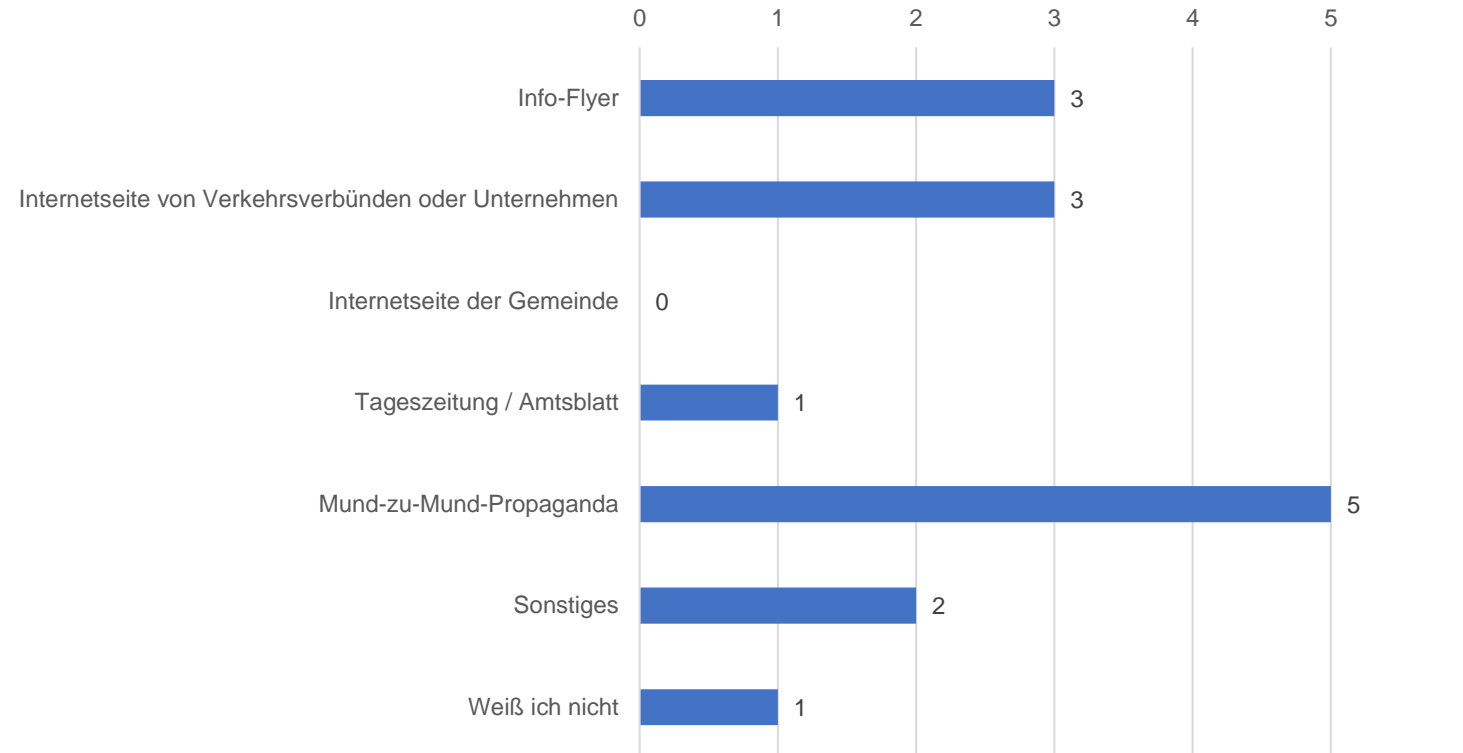
*Frage wurde übersprungen bei Personen, die den Bürgerbus nicht kannten

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Woher haben Sie diese Informationen zum Anruf-Sammel-Taxi? (Mehrfachauswahl)



n=7, zzgl. 2 Personen ohne Angabe

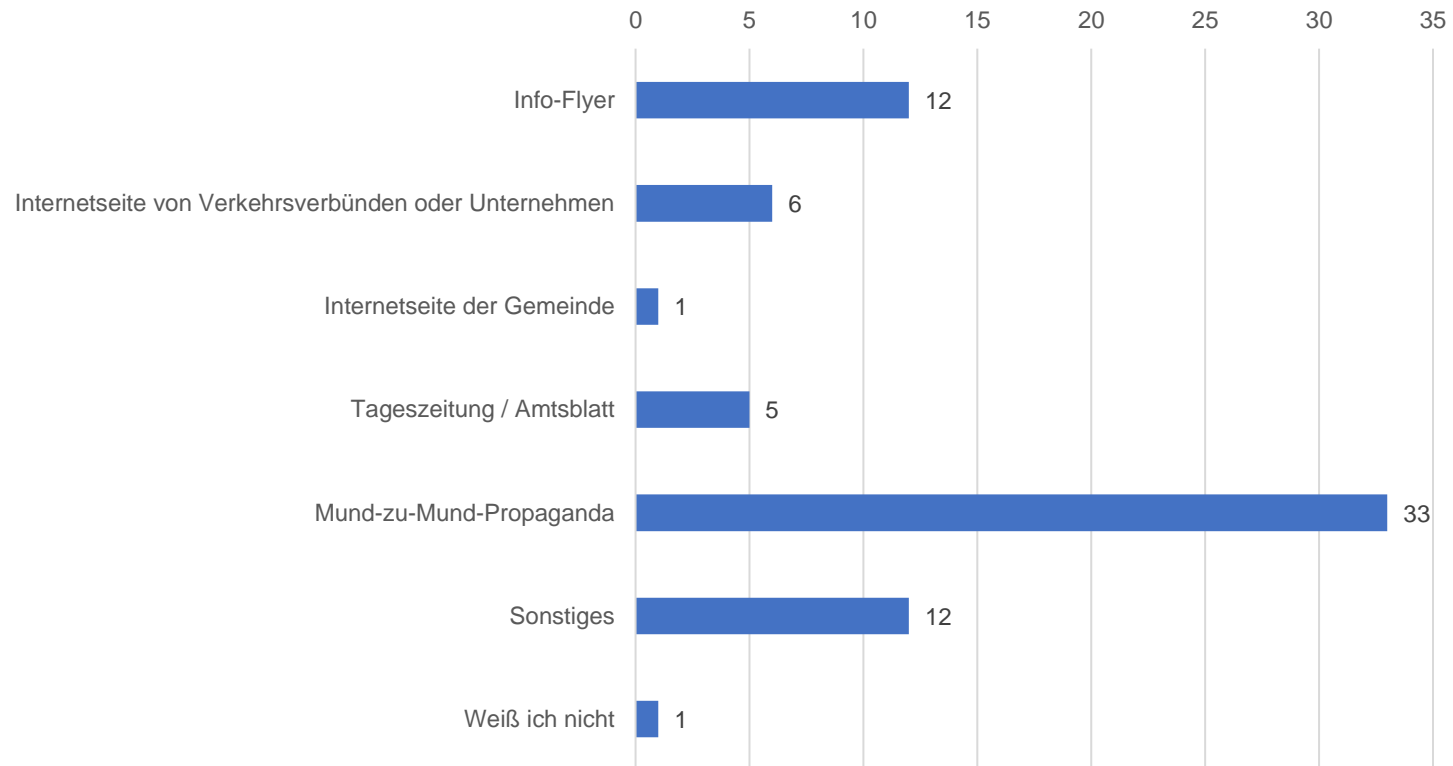
*Frage wurde übersprungen bei Personen, die das AST nicht kannten oder keine Details nennen konnten

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Woher haben Sie diese Informationen zum Bürgerbus? (Mehrfachauswahl)



n=48

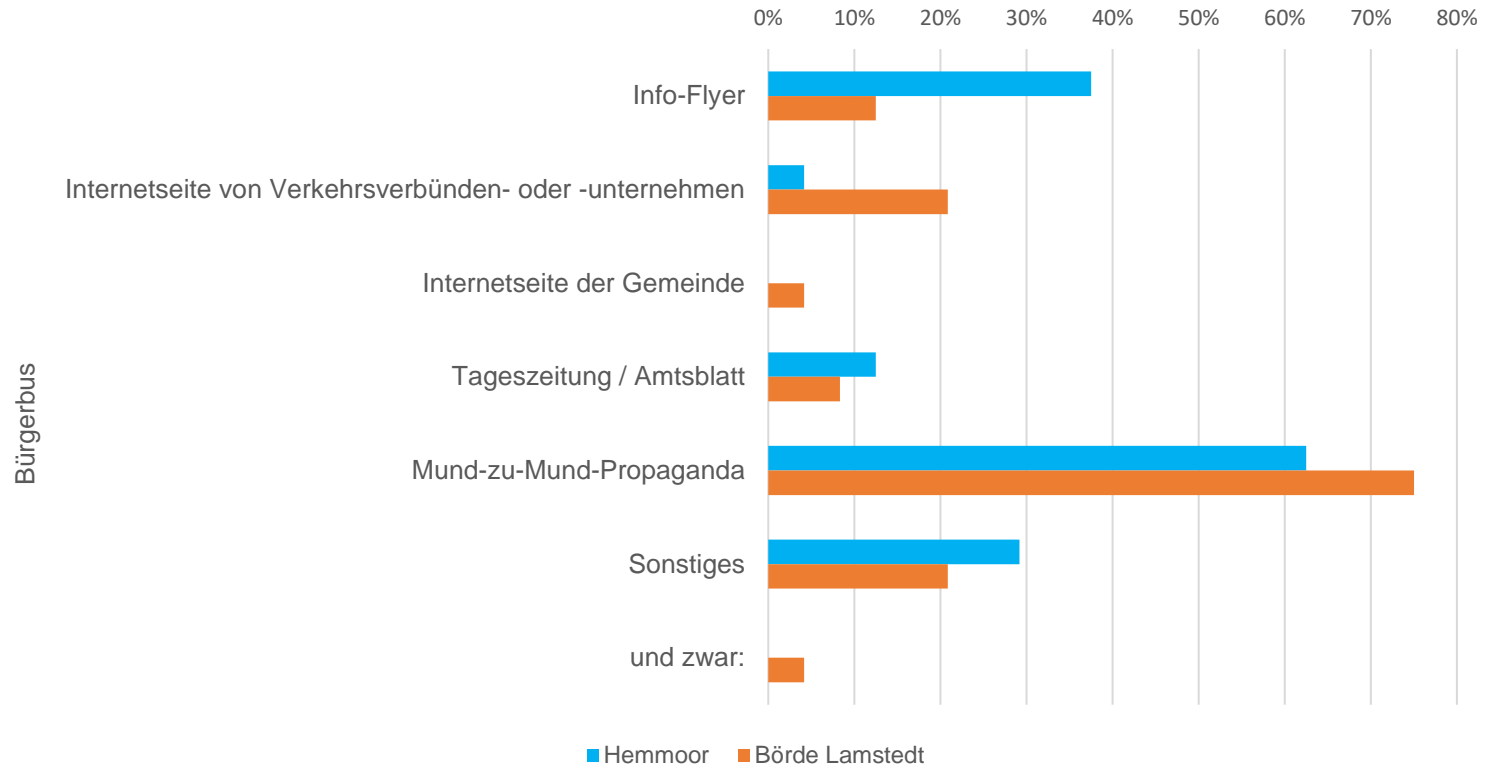
*Frage wurde übersprungen bei Personen, die den Bürgerbus nicht kannten oder keine Details nennen konnten

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Woher haben Sie diese Informationen zum Bürgerbus? (Mehrfachauswahl)



n=48

*Frage wurde übersprungen bei Personen, die den Bürgerbus nicht kannten oder keine Details nennen konnten

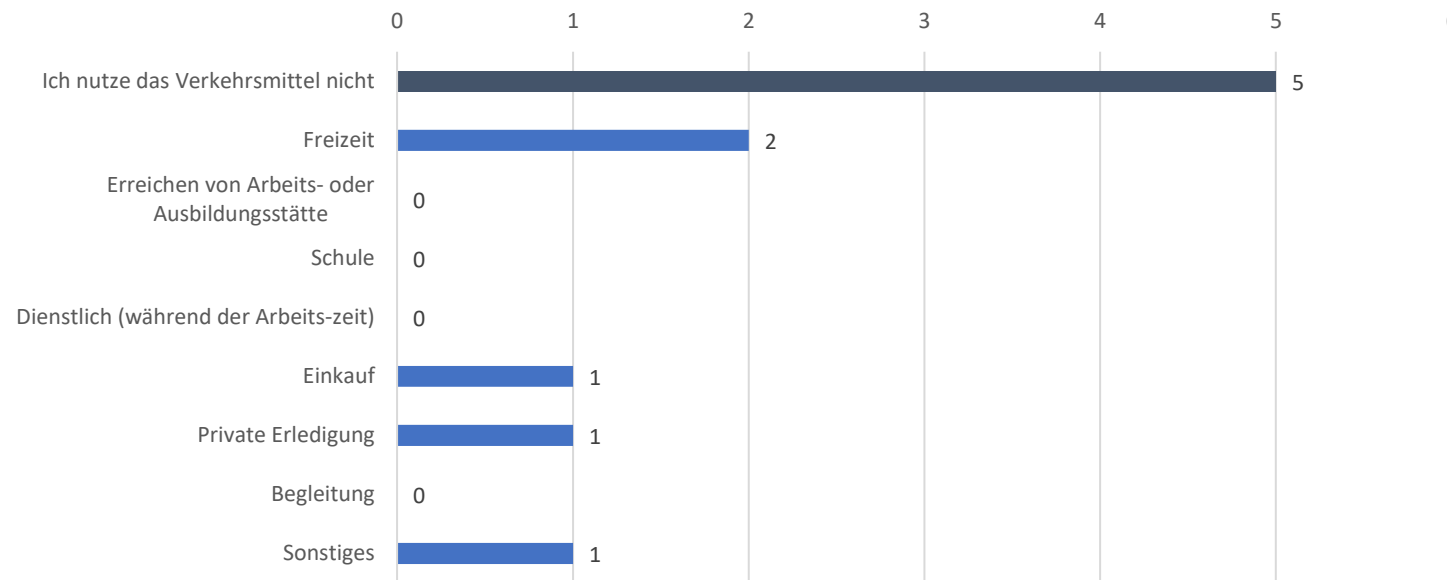
HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Für welche Zwecke nutzen Sie das Anruf-Sammel-Taxi in Ihrer Gemeinde?

(Mehrfachauswahl bei Antworten 2-9)



n=7, zzgl. 2 Personen ohne Angabe

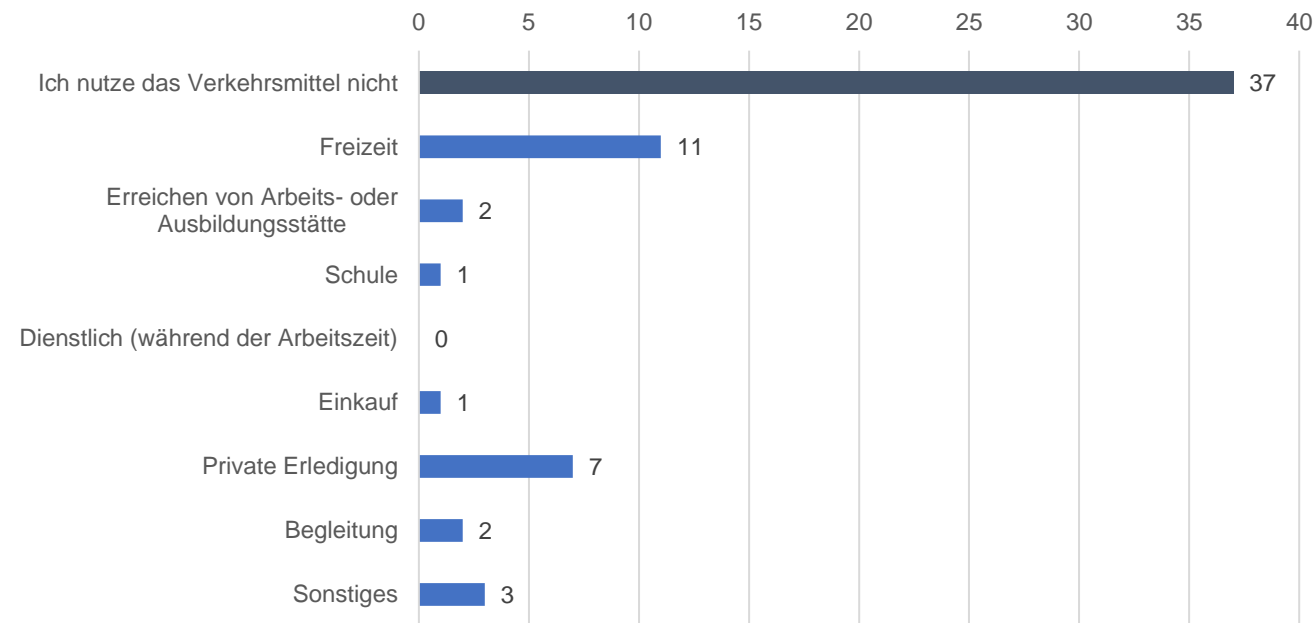
*Frage wurde übersprungen bei Personen, die das AST nicht kannten oder keine Details nennen konnten

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Für welche Zwecke nutzen Sie den Bürgerbus in Ihrer Gemeinde?
(Mehrfachauswahl bei Antworten 2-9)



n=48

*Frage wurde übersprungen bei Personen, die den Bürgerbus nicht kannten oder keine Details nennen konnten

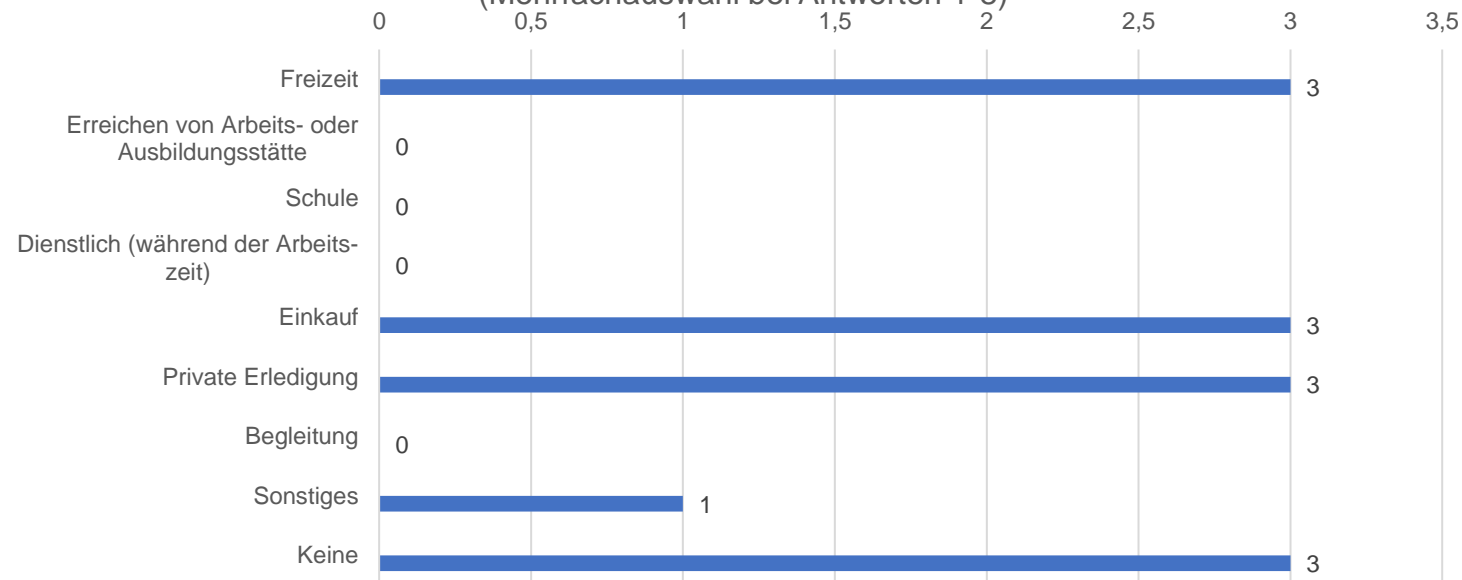
HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Auf welchen zusätzlichen Wegen wäre es für Sie denkbar, statt des Autos das AST zu nutzen?

(Mehrfachauswahl bei Antworten 1-8)



n=7, zzgl. 2 Personen ohne Angabe

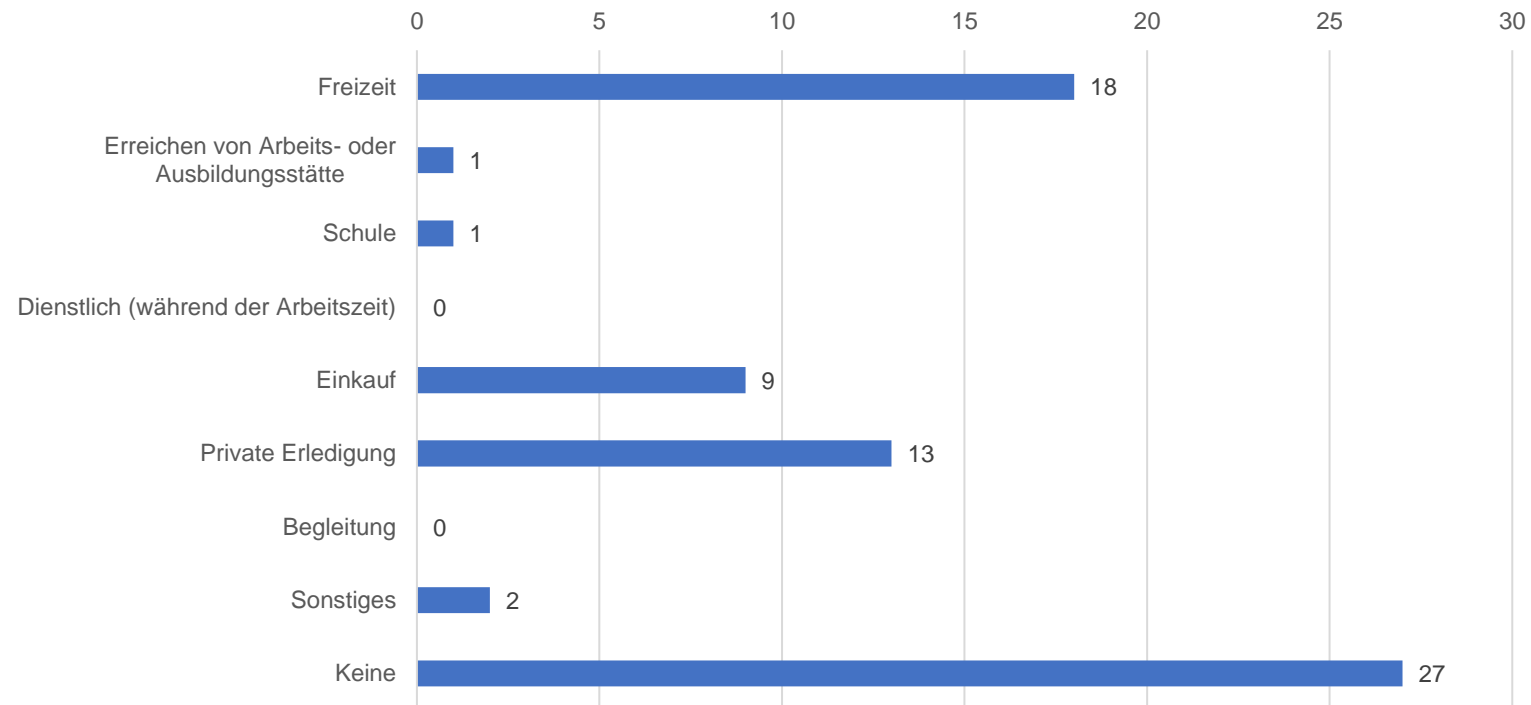
*Frage wurde übersprungen bei Personen, die das AST nicht kannten oder keine Details nennen konnten

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Auf welchen zusätzlichen Wegen wäre es für Sie denkbar, statt des Autos den Bürgerbus zu nutzen?
(Mehrfachauswahl bei Antworten 1-8)



n=48

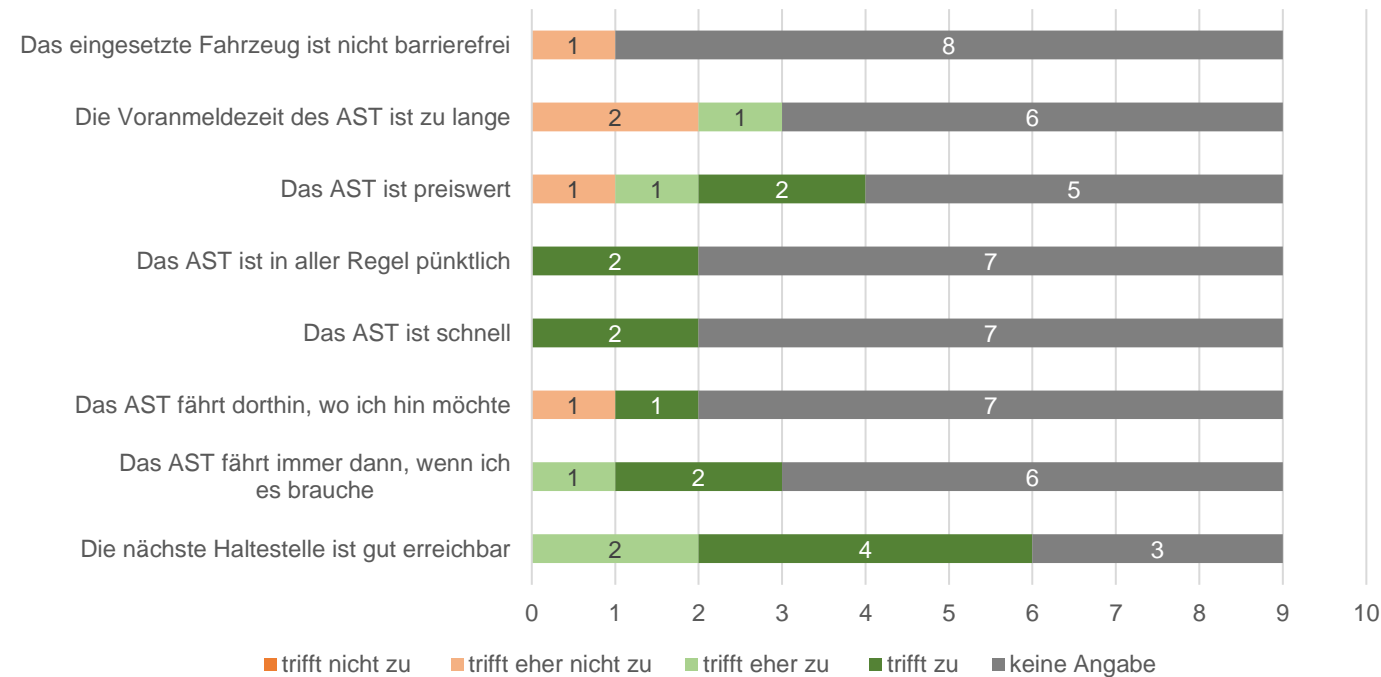
*Frage wurde übersprungen bei Personen, die den Bürgerbus nicht kannten oder keine Details nennen konnten

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Bitte bewerten Sie, ob folgende Aussagen jeweils hinsichtlich des Anruf-Sammel-Taxis in Ihrer Samtgemeinde zutreffen



n=9

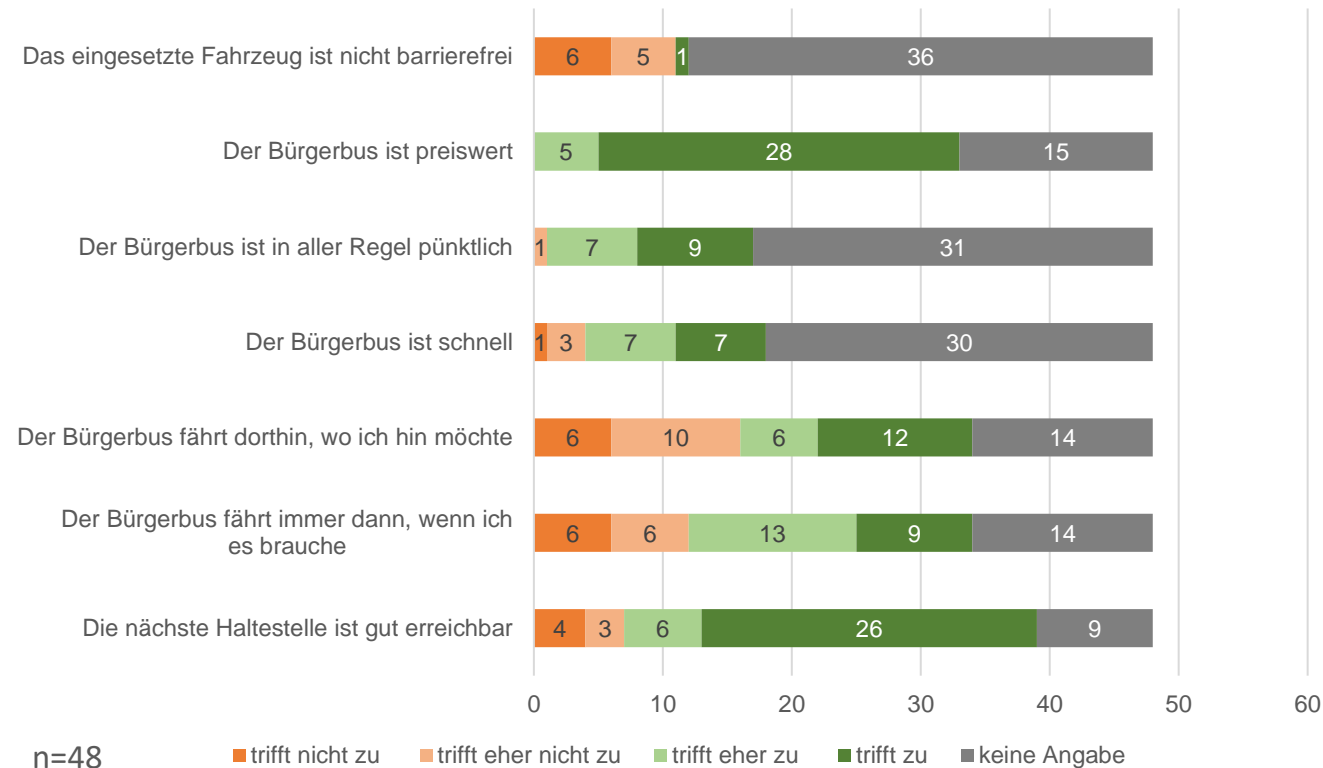
*Fragen wurden übersprungen bei Personen, die das AST nicht kannten oder keine Details nennen konnten.

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Bitte bewerten Sie, ob folgende Aussagen jeweils hinsichtlich des Bürgerbusses in Ihrer Samtgemeinde zutreffen



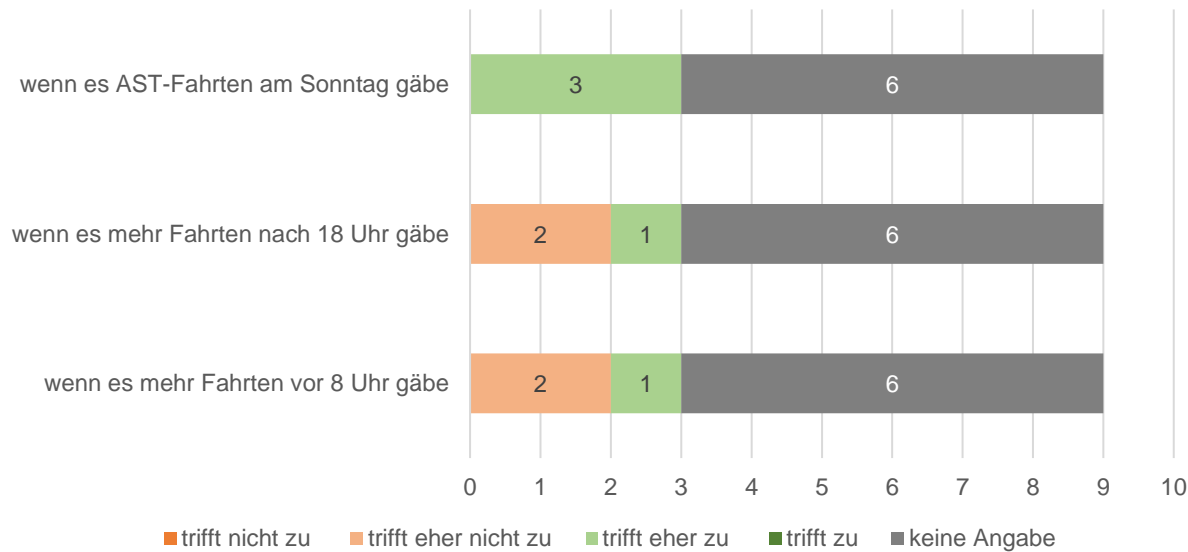
*Fragen wurden übersprungen bei Personen, die den Bürgerbus nicht kannten oder keine Details nennen konnten.

HINTERN HOCH!
statt FüÙe hoch!



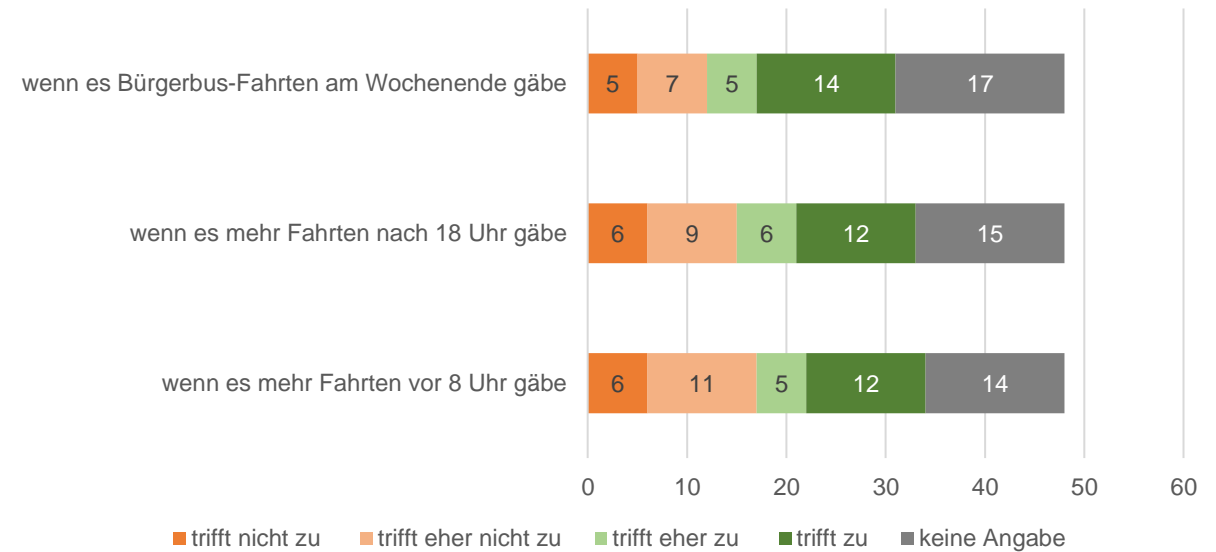
Ergebnisse Befragung

Ich würde das Angebot (AST) öfter nutzen, ...



n=9

Ich würde das Angebot (Bürgerbus) öfter nutzen, ...



n=48

*Fragen wurden übersprungen bei Personen, die das AST bzw. den Bürgerbus nicht kannten oder keine Details nennen konnten.

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Es stört mich, dass ... [AST]



n=9

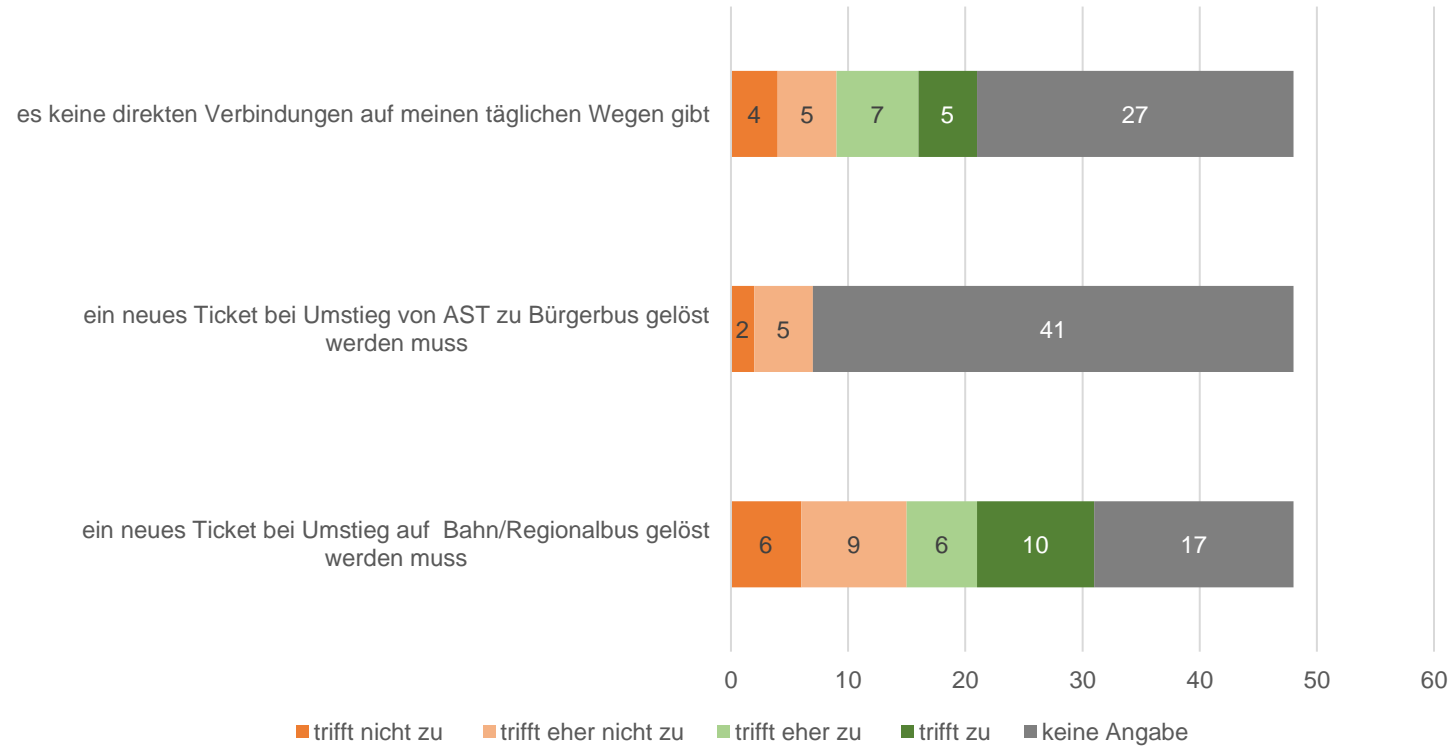
*Fragen wurden übersprungen bei Personen, die das AST nicht kannten oder keine Details nennen konnten.

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Es stört mich, dass ... [Bürgerbus]



n=48

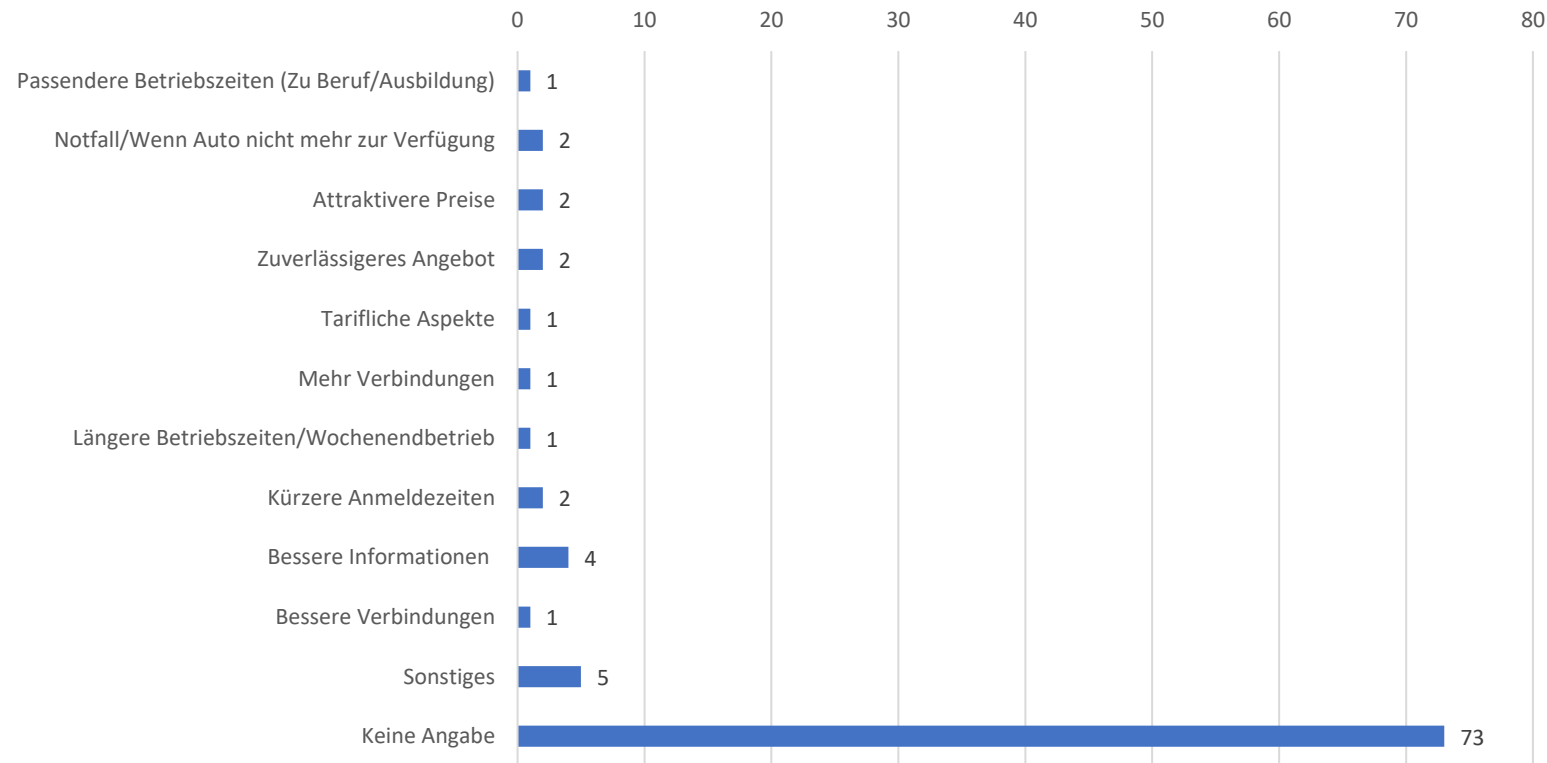
*Fragen wurden übersprungen bei Personen, die den Bürgerbus nicht kannten oder keine Details nennen konnten.

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Was müsste ganz konkret erfüllt sein, damit Sie persönlich das AST häufiger nutzen?
(offene Frage; Clusterung durch Interlink)



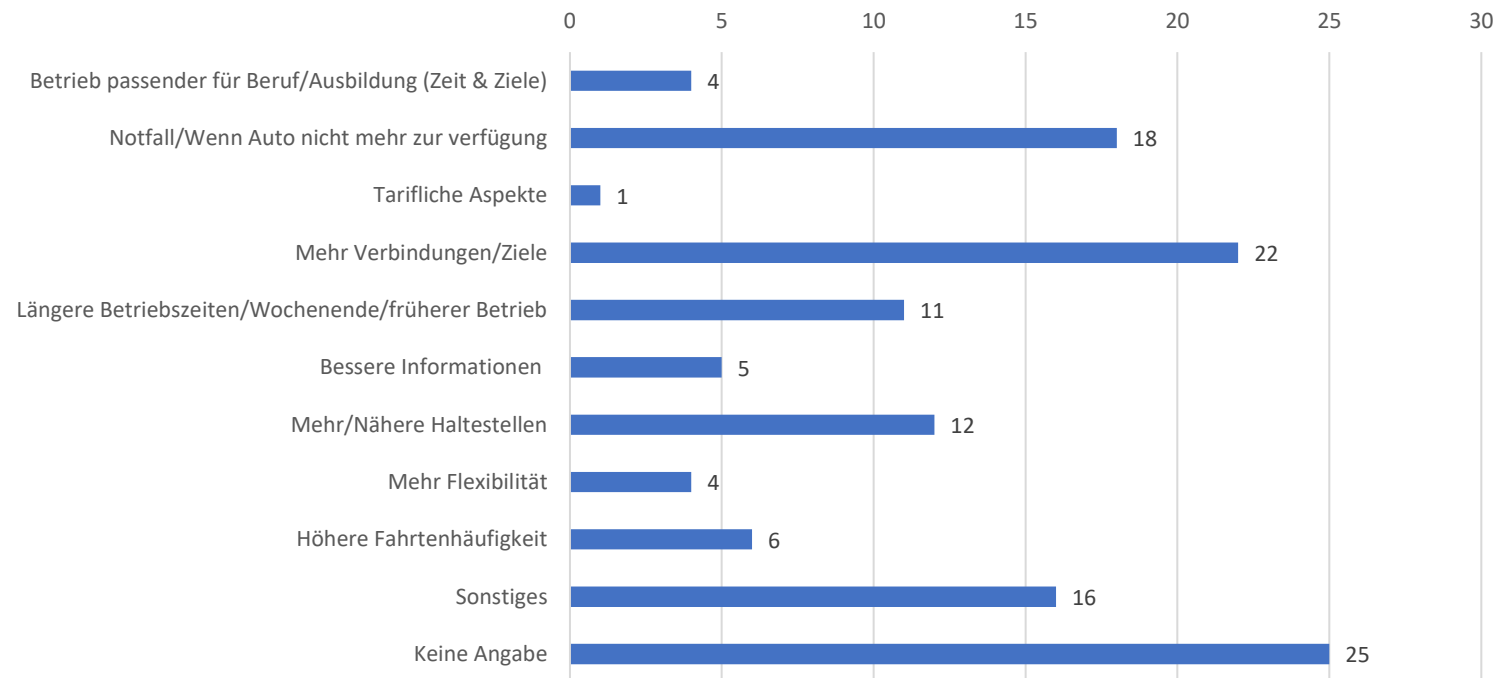
n=85

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Was müsste ganz konkret erfüllt sein, damit Sie persönlich den Bürgerbus häufiger nutzen?
(offene Frage; Clusterung durch Interlink)



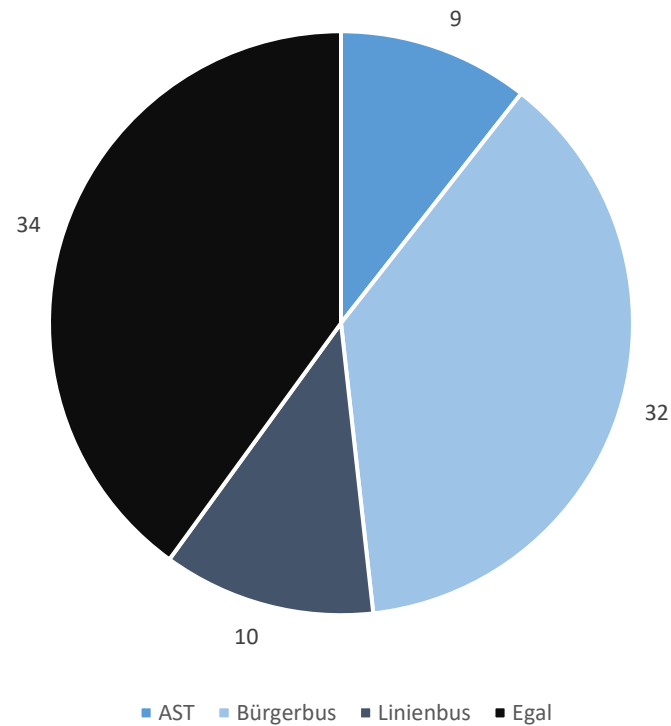
n=85

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung

Bei gleichem Preis, Reisedauer und Fahrthäufigkeit: Würden Sie lieber ein AST, einen Bürgerbus oder einen Linienbus nutzen?

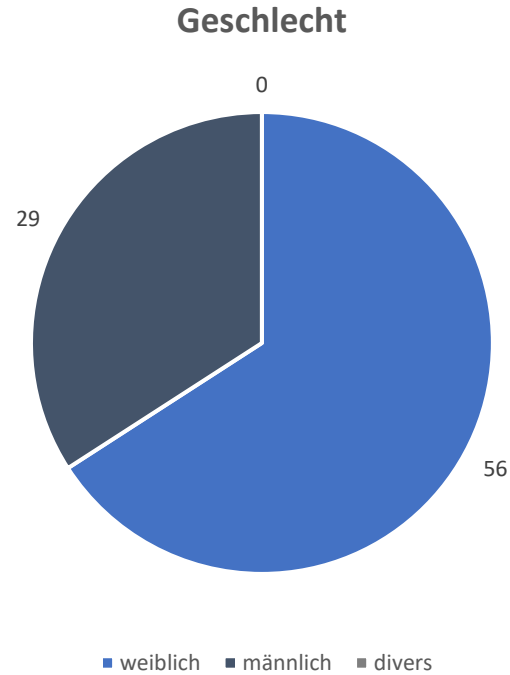


n=85

HINTERN HOCH!



Ergebnisse Befragung



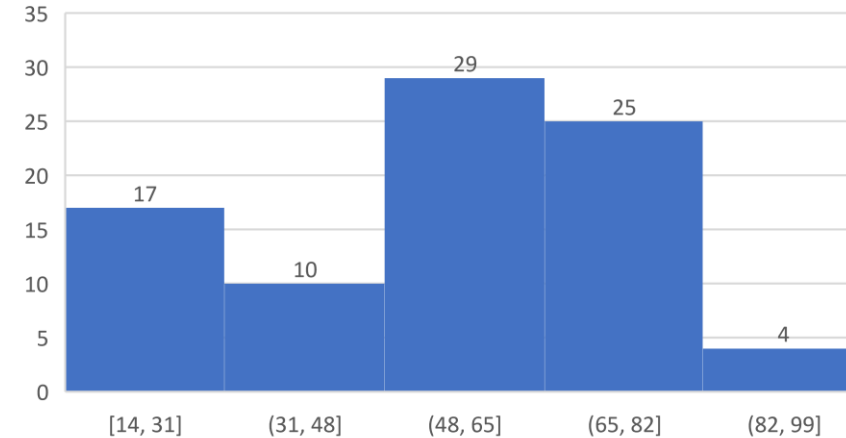
Durchschnittsalter: 53 Jahre

Durchschnittliche Anzahl Pkw im Haushalt: 1,6

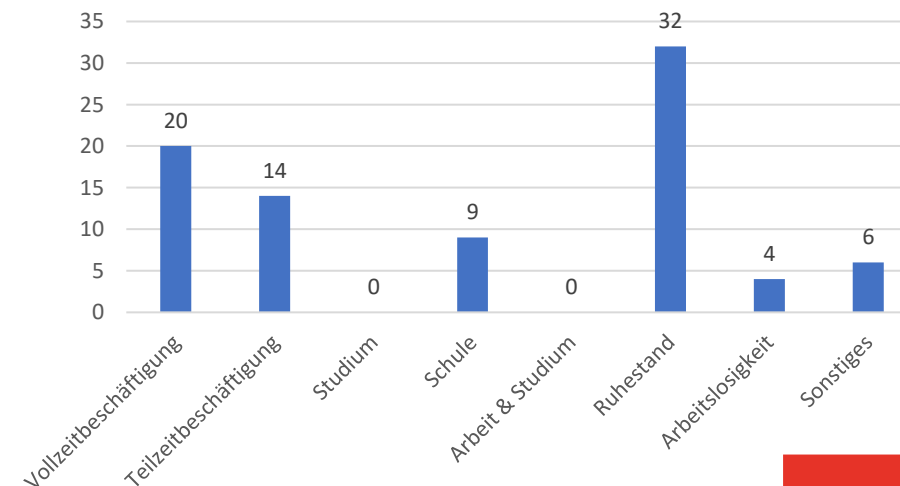
Anzahl Befragte mit ÖPNV Zeitkarte: 5

n=85

Altersstruktur



Was ist Ihre derzeitige Erwerbssituation?



HINTERN HOCH!

Dieser Bringer wird der

BRINGER



Nachhaltig mobil im ländlichen Raum