



Stand: 15.11.2018

## Förderfonds der Metropolregion Hamburg – Hinweise für Antragsteller –

Die Förderfonds der Metropolregion Hamburg sind ein langjähriges, **zentrales Instrument der Zusammenarbeit in der Metropolregion Hamburg** (MRH). Die Förderfonds Hamburg/Schleswig-Holstein und Hamburg/ Niedersachsen bestehen bereits seit 1960 bzw. 1962. Mit der Erweiterung der MRH um das Land Mecklenburg-Vorpommern mit den Landkreisen Nordwestmecklenburg und Ludwigslust-Parchim wurde zusätzlich im Jahr 2012 der Förderfonds Hamburg/Mecklenburg-Vorpommern gegründet.

Durch einen **Staatsvertrag** zwischen den Ländern Hamburg, Niedersachsen, Mecklenburg-Vorpommern und Schleswig-Holstein ist der Fördermittelrahmen im Interesse einer langfristigen Planbarkeit festgeschrieben.

So verfügen die Förderfonds Hamburg/Schleswig-Holstein und Hamburg/ Niedersachsen, an dem sich die Länder Hamburg und Schleswig-Holstein bzw. Hamburg und Niedersachsen je zur Hälfte beteiligen, jeweils über jährliche **Fördervolumina** von 1,2 Mio. Euro. Der Förderfonds Hamburg/Mecklenburg-Vorpommern, an dem sich die Länder Hamburg und Mecklenburg-Vorpommern je zur Hälfte beteiligen, verfügt über ein jährliches Fördervolumen von 0,3 Mio. Euro. Die Förderfonds der MRH verfügen somit insgesamt über ein jährliches Fördervolumen von 2,7 Mio. €.

Grundlage für die Gewährung von Zuwendungen aus den Förderfonds der Metropolregion Hamburg ist die am 1.8.2017 in Kraft getretene **Ländervereinbarung zu gemeinsamen Richtlinien** über die Gewährung von Zuwendungen aus den Förderfonds der MRH und deren Anlage mit den konkreten Richtlinien.

**Zweck der Zuwendung** ist die Förderung von Projekten, die die wirtschaftliche, technologische, räumliche, soziale und kulturelle Entwicklung der MRH als gemeinsamen Wirtschafts- und Lebensraum vorantreiben. Zudem wird die weitere Vernetzung und Interaktion von Politik, Verwaltung, Wirtschaft, Unternehmen, Wissenschaft und Sozialpartnern angestrebt.

Zur Erreichung des Zuwendungszwecks werden insbesondere Maßnahmen gefördert, die zur Umsetzung der im Strategischen Handlungsrahmen der MRH definierten strategischen Ziele der MRH beitragen.

Gefördert werden können investive Maßnahmen, Studien und Konzepte, nachhaltige Öffentlichkeitsarbeit und Regionalmanagements für Leitprojekte der MRH.

Für **Leitprojekte** der MRH sollen mehr als 50 % der jährlichen Fördermittel verwendet werden. Für die Anerkennung als Leitprojekt der MRH ist ein eigenständiges Antragsverfahren bei der Geschäftsstelle der MRH notwendig.

Die Antragsteller sind verpflichtet die im Zusammenhang mit dem geförderten Projekt durchzuführenden Maßnahmen der **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit** in Abstimmung mit der Geschäftsstelle der Metropolregion Hamburg durchzuführen. Im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit ist auf die Förderung aus den Mitteln der Förderfonds der Metropolregion Hamburg hinzuweisen. Das Logo der Metropolregion Hamburg ist bei Printprodukten des geförderten Projekts an gut sichtbarer Stelle anzubringen. Der Styleguide sowie benötigte Grafiken und Logos können heruntergeladen werden unter <http://metropolregion.hamburg.de/logo-styleguide>.

Dieser Leitfaden soll potenziellen Antragstellern Hinweise zur Förderung aus den Förderfonds der Metropolregion geben. Es ist ein „lebendes Papier“ und wird ständig fortgeschrieben.

## Allgemeine Bedingungen

**Antragsberechtigt** beim **Förderfonds Hamburg/Schleswig-Holstein** sind die Kreise Dithmarschen, Herzogtum Lauenburg, Ostholstein, Pinneberg, Segeberg, Steinburg, Stormarn sowie die Städte, Gemeinden, Ämter und Zweckverbände nach dem Gesetz zur Kommunalen Zusammenarbeit (GKZ) in den genannten Kreisen, die Hansestadt Lübeck, die Stadt Neumünster und die Freie und Hansestadt Hamburg.

Beim **Förderfonds Hamburg/Niedersachsen** sind die Landkreise Cuxhaven, Harburg, Heidekreis, Lüchow-Dannenberg, Lüneburg, Rotenburg (Wümme), Stade, Uelzen sowie die Städte, Samt-, Einheits- und Mitgliedsgemeinden in den genannten Landkreisen und die Freie und Hansestadt Hamburg antragsberechtigt.

Beim **Förderfonds Hamburg/Mecklenburg-Vorpommern** sind die Landkreise Ludwigslust-Parchim und Nordwestmecklenburg sowie deren Ämter und Gemeinden, die Landeshauptstadt Schwerin sowie der Regionale Planungsverband Westmecklenburg und die Freie und Hansestadt Hamburg antragsberechtigt.

Der Verein „Projektbüro Metropolregion Hamburg“ e.V. ist bei allen Förderfonds der MRH antragsberechtigt.

Die **Förderung** soll einen Anreiz bieten, für die MRH bedeutsame Projekte durchzuführen. Dabei soll durch den Antragsteller zunächst geprüft werden, ob Mittel anderer Fördermittelgeber (z. B. EU) eingeworben werden können. Diese können dann von den Förderfonds ergänzt werden. Daneben können auch Projekte gefördert werden – insbesondere Leitprojekte, für die aus rechtlichen oder tatsächlichen Gründen eine finanzielle Beteiligung Dritter bzw. Drittmittel nicht eingeworben werden können.

Die **Förderquote** außerhalb von Leitprojekten beträgt maximal 50 Prozent der anderweitig nicht gedeckten zwendungsfähigen Ausgaben, d.h. sie bezieht sich auf den nach Abzug aller Drittmittel verbleibenden Eigenanteil des Antragstellers und dient zur

angemessenen anteiligen Finanzierung der Eigenmittel des Antragstellers. Maßnahmen innerhalb von Leitprojekten der MRH können bis zu 80 Prozent gefördert werden. Bei Maßnahmen des Vereins „Projektbüro Metropolregion Hamburg“ e.V. werden die notwendigen Eigenmittel zur Finanzierung der bei EU, Bund, Ländern oder Anderen beantragten Förderungen zu 100 Prozent gefördert.

Vom Antragsteller ist mindestens ein **Eigenanteil von 5 Prozent** der zuwendungsfähigen Gesamtausgaben aufzubringen. Dies gilt nicht für den Verein „Projektbüro Metropolregion Hamburg“ e.V.

Antragsteller können über **Kooperationsprojekte** andere kommunale oder auch nicht-kommunale Partner mittels Kooperationsverträgen in Projekte einbeziehen. Deren finanzielle Mittel können als Eigenmittel gewertet werden.

Für **förderfondsübergreifende Projekte**, die die gesamte MRH oder große Teile davon betreffen, kann ein Antragsteller bei allen beteiligten Bewilligungsbehörden Anträge stellen unter der Voraussetzung, dass mit den beteiligten Projektpartnern eine Kooperationsvereinbarung abgeschlossen wurde. Hierzu reicht es aus, ein Original an die federführende Förderfondsgeschäftsstelle zu senden und den anderen Geschäftsstellen den Antrag elektronisch zuzusenden. Der Bewilligungsbescheid wird dann von einer Bewilligungsbehörde für alle Förderfonds erlassen.

Die **Bagatellgrenze** für Zuwendungen beträgt 10.000 €.

Bei Einnahmen schaffenden Investitionen sind zu erwartende **Einnahmen** durch den Antragsteller anzugeben. Sofern Gewinne zu erwarten sind, erhöht sich der erwartete Eigenanteil entsprechend. Bei P+R- und B+R-Anlagen dürfen die Einnahmen innerhalb des Zweckbindungsraums die Unterhaltungsausgaben nicht übersteigen.

Der **Mittelverwendungszeitraum** beträgt 3 Monate ab Auszahlung.

Es bestehen **Zweckbindungsfristen** für die Förderung: Gefördert werden bei Bauten und Baulichen Anlagen i. d. R. nur Einrichtungen, die sich in kommunalem Eigentum befinden oder deren öffentliche Nutzung für mindestens 15 Jahre gesichert ist. Für technische Einrichtungen, Geräte und sonstige Gegenstände gilt eine Zweckbindungsfrist von 5 Jahren.

Die **Erstellung von Konzepten** ist Kommunalgrenzen übergreifend vorzunehmen.

Die Realisierung von Maßnahmen im Rahmen **alternativer Finanzierungsmodelle** (z.B. Public-Privat-Partnership - PPP) ist grundsätzlich förderfähig. Voraussetzung ist jedoch, dass der Antragsteller Eigentümer der geförderten Investition ist bzw. bei Fertigstellung wird. Er hat nachzuweisen, dass das gewählte Finanzierungsmodell mindestens ebenso wirtschaftlich und sparsam wie eine herkömmliche Finanzierung ist und dass das Vergabe- und Wettbewerbsrecht eingehalten worden ist.

Möchte der Antragsteller vor der Förderentscheidung mit der Maßnahme beginnen, muss eine **Genehmigung der Bewilligungsstelle zur Ausnahme vom Verbot des vorzeitigen Maßnahmebeginns** vorliegen. Diese ist schriftlich formlos zu beantragen

und entsprechend zu begründen. Die Entscheidung über die Genehmigung einer Ausnahme vom Verbot des vorzeitigen Maßnahmebeginns richtet sich nach den jeweiligen haushaltsrechtlichen Grundlagen.

Eine Finanzierung von Maßnahmen oder Teilabschnitten von Maßnahmen, die vor Erteilung der **Zustimmung zum vorzeitigen Maßnahmebeginn** oder vor der Entscheidung über eine Förderung begonnen worden sind, ist ausgeschlossen.

Die **Antragsunterlagen** für den **Förderfonds Hamburg/Niedersachsen** sind in zweifacher Ausfertigung zu erarbeiten, mit detaillierter Kostenermittlung und Planungsunterlagen zu versehen und seitens des Antragstellers in jeweils einfacher Ausfertigung an die Geschäftsstelle beim Amt für regionale Landesentwicklung in Lüneburg - über den zuständigen Landkreis - und an die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation in Hamburg zu senden.

Antragsunterlagen für den **Förderfonds Hamburg/Schleswig-Holstein** sind entsprechend in jeweils einfacher Ausfertigung an die Geschäftsstelle beim Ministerium für Inneres, ländliche Räume und Integration des Landes Schleswig-Holstein in Kiel - über den zuständigen Kreis - und an die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation in Hamburg zu senden.

Antragsunterlagen für den **Förderfonds Hamburg/Mecklenburg-Vorpommern** sind entsprechend jeweils in einfacher Ausfertigung an die Geschäftsstelle bei der Staatskanzlei des Landes Mecklenburg-Vorpommern in Schwerin - über den zuständigen Landkreis - und an die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation in Hamburg zu senden.

Hinweis: Die Förderfonds-Geschäftsstellen sind nicht Teil der gemeinsamen Geschäftsstelle der MRH in Hamburg.

**Ein Antragsexemplar ist zusätzlich als digitales Speichermedium der jeweiligen Bewilligungsstelle zu übermitteln.**

Bevor eine Zuwendung aus den Förderfonds gewährt werden kann, ist eine positive Entscheidung des Lenkungsausschusses der MRH (LA) erforderlich. Der Lenkungsausschuss tagt ca. 5-6 mal jährlich. Deshalb ist eine rechtzeitige Antragstellung – sowohl für die Gewährung einer Zuwendung aus den Mitteln des Förderfonds als auch für eine Genehmigung zum vorzeitigen Maßnahmebeginn – erforderlich; in der Regel sollten die vollständigen **Antragsunterlagen mindestens 10 Wochen vor einer Sitzung** des Lenkungsausschusses der MRH **vollständig und prüffähig** vorgelegt werden.

**Kommunale Pflichtaufgaben sind nicht förderfähig.**

**Ein Rechtsanspruch auf Gewährung einer Förderung besteht nicht.**

Es wird empfohlen, vor einer formellen Antragstellung mit der oder den zuständigen Förderfonds-Geschäftsstellen Kontakt aufzunehmen, um die grundsätzlichen Fördermöglichkeiten vorzuklären.

Auf den folgenden Seiten finden Sie weitergehende Erklärungen und Beispiele aus der Praxis, die bei der Antragstellung hilfreich sein können.

Richtlinien	In der Regel förderfähig	In der Regel nicht förderfähig
<p>Zur Erreichung des Zweckes werden insbesondere Maßnahmen gefördert, die zur Umsetzung der im Strategischen Handlungsrahmen der MRH definierten strategischen Ziele der MRH beitragen:</p> <p>1. Themenfeld „WACHSEND – INNOVATIV – INTERNATIONAL“</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gewerbeflächeninformation (Systementwicklung und Marketing)</li> <li>➤ andere wirtschaftsbezogene Leitprojekte (z.B. Kompetenzzentren)</li> <li>➤ Stärkung des Wirtschaftsraums MRH, ggf. auch von Teilräumen, z. B. Unterteile</li> <li>➤ Stärkung von Wirtschafts-clusterstrukturen (z. B. Untersuchungen, Machbarkeitsstudien)</li> <li>➤ Stärkung des Bildungsstandortes MRH, z. B. MINT-Förderung, Übergang Schule-Beruf, Zusammenarbeit Wissenschaft-Wirtschaft-Verwaltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Datenpflege</li> <li>➤ Arbeitsmarkt- und Qualifizierungsprojekte</li> </ul>

Richtlinien	In der Regel förderfähig	In der Regel nicht förderfähig
<p>2. Themenfeld „LEBENSWERT – ATTRAKTIV - REGIONAL“</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Regionale/interkommunale Kooperationen (z.B. Entwicklungskonzepte für Stadt-Umland-Bereiche, Abstimmung von Einzelhandelsflächen, Regionalparks u.a.)</li> <li>➤ Konzepte und Grundlagen für klimaschützendes und flächenschonendes Bauen, Umnutzung von Konversionsflächen</li> <li>➤ Gutachten oder Modellvorhaben zur strategischen Reaktion auf den demographischen Wandel</li> <li>➤ Infrastruktur für Tourismus in ausgewiesenen Schwerpunktgebieten. Dies schließt ausdrücklich den Tagestourismus innerhalb der MRH mit ein (unter „Tagestourismus“ werden Tagesausflüge der Bewohner und Bewohnerinnen der MRH innerhalb des Gebiets der MRH verstanden)</li> <li>➤ Einzelobjekte von besonderer natur-, kultur-, sport- oder freizeittouristischer Bedeutung (z.B. Naturinformationszentren, Science-Center und bedeutende Museen zu speziellen Themen) inkl. zugehöriger Parkplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bauleitpläne, Landschaftspläne, Ausgleichs- und Ersatzflächen, innerstädtische- und örtliche Planungen</li> <li>➤ Tourismusinfrastruktur in touristisch unbedeutenden Gebieten</li> <li>➤ Denkmalgeschützte Bauten/Anlagen im Allgemeinen</li> <li>➤ Unterhaltungsmaßnahmen</li> <li>➤ Touristinformationen, Anlagen von Kurbetrieben, Schwimmbäder/Spaßbäder, Wellnessseinrichtungen, Kirchen und Orgeln</li> </ul>

Richtlinien	In der Regel förderfähig	In der Regel nicht förderfähig
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Vernetzung kulturtouristischer Angebote (z.B. Entwicklung von Kulturrouten)</li> <li>➤ Entwicklung und Ausbau/ Ausschilderung von touristisch gesamtregional bedeutsamen Angeboten für Aktivtourismus: Radtourismus (z.B. „Elberadweg“, „Mönchsweg“), Reittourismus (z.B. „Grüne Mitte Holstein“- getrennte Wegführung für Reiter und Wanderer), Wassertourismus (z.B. Kanu- und Schiffsanlegestellen), Wandertourismus (z. B. Alstertal) inkl. ergänzende Ausstattung (z. B. Rastplätze, Schutzhütten und Aussichtsplattformen) und Verknüpfung</li> <li>➤ Die Förderung des Baus von Radwegen ist unter folgenden Voraussetzungen möglich: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Weg liegt abseits von Bundes-, Landes- und Kreisstraßen</li> <li>- Der Radweg dient primär dem Radtourismus</li> <li>- Der Weg ist Teil eines überregionalen Radweges</li> </ul> </li> <li>➤ Voraussetzung für eine Förderung von Fahrradstationen ist, dass es sich <ul style="list-style-type: none"> <li>a) um eine Station an einem Fernrad</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Theater, Museen, Kunsthallen etc. im Allgemeinen</li> <li>➤ Isolierte Ortsnetzkonzeptionen</li> <li>➤ Radwege mit örtlicher Funktion</li> <li>➤ Radwege an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen</li> <li>➤ Ersatz von abgängigen Brücken</li> </ul>

Richtlinien	In der Regel förderfähig	In der Regel nicht förderfähig
	<p>weg handelt und  b) die Unterhaltung gesichert ist  Die Infrastruktur soll auf Basis der Vorgaben z.B. des ADFC der konkreten Situation aufgebaut bzw. optimiert werden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Die Förderung von Instandsetzungsarbeiten an historischen Schiffen ist an die nachfolgenden Kriterien gebunden, von denen möglichst viele erfüllt sein sollten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Touristische Attraktion (z.B. Museumsschiff)</li> <li>- Besichtigungsmöglichkeiten</li> <li>- Teil eines Leitprojektes</li> <li>- Förderung führt unmittelbar zur Fahrtüchtigkeit</li> <li>- Aufnahme eines regelmäßigen, möglichst länderübergreifenden Fahr(gast)betriebs geplant</li> <li>- „Botschafterfunktion“ für die MRH</li> </ul> </li> </ul> <p>Förderfähig ist lediglich eine Grundinstandsetzung des Schiffes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Für eine Förderung von Wohnmobilstellplätzen gelten folgende Kriterien festgelegt: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grds. kann die Anlage von Wohnmobilstellplätzen sowie deren Ausstattung mit Servicestationen (z.B. Ver-</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ institutionelle Förderung (z.B. Zuwendungen für den laufenden Betrieb)</li> </ul>



Richtlinien	In der Regel förderfähig	In der Regel nicht förderfähig
	<p>und Entsorgung) Fördergegenstand sein</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Parkflächen sollen grds. unentgeltlich zur Verfügung gestellt werden. Bei einer Gebührenerhebung dürfen die Gebühren nur in Höhe der laufenden Unterhaltungskosten erhoben werden. Dieses ist bei Antragstellung anhand einer Wirtschaftlichkeitsberechnung nachzuweisen</li> <li>- Es dürfen „Servicegebühren“ erhoben werden (z.B. für die Nutzung von Ver- und Entsorgungseinrichtungen)</li> <li>- Die FöFos fördern bei der Erstellung der Wohnmobilstellplätze nur nachrangig. Es muss einen Hauptförderer geben</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Entwicklung von Maßnahmen zur Förderung des Tagestourismus (einschließlich besonders geeigneter Veranstaltungen), sofern sie regionale Bedeutung haben, sowie Unterstützung bei deren Vermarktung</li> <li>➤ Sportstätteninfrastruktur mit einer besonderen Bedeutung für die MRH (z.B. gemeinsamer Olympiastützpunkt)</li> <li>➤ Sicherung ökologisch wertvoller Flächen für den Aufbau eines Schutzgebiets- und Biotopverbundsystems (Flächenankauf)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bau, Umbau, Sanierung von Sportanlagen im Allgemeinen</li> <li>➤ Landschaftspläne, Ausgleichs- und Ersatzflächen</li> </ul>

Richtlinien	In der Regel förderfähig	In der Regel nicht förderfähig
<p>3. Themenfeld „DYNAMISCH – VERNETZT – EFFIZIENT“</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– möglichst in Verbindung mit Naherholungsfunktionen</li> <li>➤ Entwicklung und Vernetzung von Schutzgebiets- und Biotopverbundflächen (Entwicklungskonzepte)</li> <li>➤ Gewässerregulierung, Renaturierung und Verbesserung der Gewässergüte</li> <li>➤ Der naturnahe Ausbau von Oberflächengewässern, wenn er Maßnahmen zur Renaturierung, Verbesserung der Gewässergüte und Regelung des Mengenabflusses insbesondere an Grenzgewässern zum Ziel hat</li> <li>➤ Naturerlebnisräume (z.B. „Erlebnisraum Elbe“)</li> <li>➤ Verknüpfung von Motorisiertem Individualverkehr – ÖPNV - SPNV durch P+R-/B+R-Anlagen inkl. Wegweisungssystemen sowie Busbahnhöfe (ergänzende Förderung zum GVFG bzw. zur EFRE-Förderung)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bahnhöfe, DB-Reisezentren, WC-Anlagen, Kioske, Restaurationen, Fahrstühle</li> </ul>

Richtlinien	In der Regel förderfähig	In der Regel nicht förderfähig
<p>4. Themenfeld „PROFILIERT – BÜRGERFREUNDLICH – KOOPERATIV“</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Beschleunigung des Busverkehrs – z. B. durch Lichtsignalanlagen, umweltorientiertes Verkehrsmanagement)</li> <li>➤ Machbarkeitsstudien und Konzepte zur Mobilität für größere Teile der MRH (z. B. Radschnellwege)</li> <li>➤ Innovative und vorbildliche Konzeptionen und Untersuchungen zum Thema Klimawandel (z. B. Flexible Bedienformen, Elektromobilität, Radverkehr, Autonomes Fahren)</li> <li>➤ Internetauftritt der MRH,</li> <li>➤ Messen und Kongresse, sofern Gemeinschaftsauftritt der MRH</li> <li>➤ Marketingmaßnahmen als integraler Bestandteil förderfähiger Projekte</li> <li>➤ Sportveranstaltungen in der Metropolregion Hamburg von internationaler Bedeutung</li> <li>➤ Einmalige Anschubfinanzierung von herausgehobenen Veranstaltungen der gesamten MRH</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nahverkehrsuntersuchungen und -pläne für einzelne Kreise</li> <li>➤ Kommunale Klimaschutzkonzepte</li> <li>➤ Investive Maßnahmen im Klimafolgenmanagement auf kommunaler Ebene</li> <li>➤ Sportveranstaltungen mit einer national begrenzten Ausstrahlung</li> <li>➤ Örtlich begrenzte Veranstaltungen</li> <li>➤ Investitionen in erneuerbare Energien oder Energieeffizienz,</li> </ul>

Richtlinien	In der Regel förderfähig	In der Regel nicht förderfähig
<p>Denwendungszweck erfüllen insbesondere Maßnahmen, die</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Handlungsansätze und Lösungen für regional bedeutsame Themenstellungen entwickeln</li> <li>b) die innerregionale Zusammenarbeit durch Überwindung institutioneller Grenzen verbessern</li> <li>c) einen hohen inhaltlichen Mehrwert für die MRH generieren</li> <li>d) die MRH nach innen und außen profilieren</li> <li>e) Innovations- oder Pilotcharakter für die MRH haben</li> <li>f) Alleinstellungsmerkmale der MRH stärken</li> <li>g) zur Stärkung der internationalen Wettbewerbsfähigkeit der MRH beitragen</li> <li>h) der Verbesserung der ÖPNV-Verknüpfungsmaßnahmen in der MRH dienen</li> <li>i) Kooperationen und Netzwerke initiieren und stärken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Veranstaltungen der gesamten MRH zum Klimaschutz</li> <li>➤ Internetauftritte der MRH, z. B. zur Energieberatung</li> <li>➤ E-Government und Geodateninfrastruktur</li> <li>➤ Maßnahmen mit einer Beteiligung mehrerer Länder, Landkreise oder Gemeinden</li> <li>➤ Leitprojekte der MRH inkl. Teilprojekte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Einzelauftritte regionaler Akteure</li> <li>➤ Soziale Infrastruktur</li> <li>➤ Kleinteilige Maßnahmen von örtlich begrenzter Wirkung</li> <li>➤ örtliche begrenzte kommunale Einrichtungen (z.B. Familienzentren, Dorfgemeinschaftshäuser)</li> </ul>

Richtlinien	In der Regel förderfähig	In der Regel nicht förderfähig
<p>j) neben den Kommunal- und Landesverwaltungen auch Wirtschafts- und Sozialpartner aus der Region als Kooperationspartner einbinden</p> <p>k) eine finanzielle Beteiligung Dritter oder andere öffentliche Förderungen vorweisen können</p>		
<p>Gefördert werden:</p> <p>a) Investive Maßnahmen sowie deren Vorbereitung</p> <p>b) Studien und Konzepte (zum Beispiel Erstellung und Umsetzung von regionalen Entwicklungs- und Handlungskonzepten, Business- und Projektplänen, Machbarkeitsstudien, wissenschaftlich evaluierende Begleitung zur Weiterentwicklung Kooperationsprozesse)</p>	<p>Zuwendungsfähig sind insbesondere Ausgaben für:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ den Bau, den Umbau oder die Erweiterung von kommunaler Infrastruktur</li> <li>➤ Die zugehörigen Planungen können bis max. 10 % der anerkannten zuwendungsfähigen Bauausgaben, projektbezogenes Marketing, bis max. 10% der insgesamt anerkannten zuwendungsfähigen Ausgaben gefördert werden</li> <li>➤ spezielle Erhebungen</li> <li>➤ Markt- und Standortanalysen</li> <li>➤ Konzeptionierung von Projekten und Machbarkeitsstudien</li> </ul>	

Richtlinien	In der Regel förderfähig	In der Regel nicht förderfähig
<p>c) nachhaltige Öffentlichkeitsarbeit zur Präsentation der gesamten MRH (metropolregionsbezogenes Marketing) oder für Projekte, die als Maßnahme nach dieser Richtlinie gefördert werden (projektbezogenes Marketing)</p> <p>d) Regional- oder Projektmanagements, sofern sie Bestandteil eines Leitprojekts der MRH sind</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Grundsätzlich sind nur die auf das Gebiet des jeweiligen Förderfonds entfallenden Ausgaben zuwendungsfähig. Wird der Förderzweck für das Gebiet des jeweiligen Förderfonds erfüllt, an den sich der Förderantrag richtet, darf Öffentlichkeitsarbeit auch an Standorten im Gebiet eines anderen Förderfondsträgers der MRH oder außerhalb der MRH erfolgen</li> <li>➤ Erstellung und Druck von nachhaltigen Printerzeugnissen (z.B. Karten und Broschüren)</li> <li>➤ die Konzeption und die erstmalige Einrichtung von Webpräsenzen</li> <li>➤ projektbezogenes Marketing, jedoch bis max. 10 vom Hundert der zuwendungsfähigen Ausgaben</li> <li>➤ Messepräsentationen für die gesamte MRH</li> <li>➤ Leistungen der Entwicklung, Koordinierung und Umsetzungsbegleitung sowie der Moderation als zeitlich begrenzte Anschubfinanzierung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Regionalmanagements für Einzelprojekte</li> </ul>

Richtlinien	In der Regel förderfähig	In der Regel nicht förderfähig
Besondere Regelungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Personal, das für die Durchführung der zu fördernden Maßnahme eingestellt wurde oder für Stammpersonal, wenn hierdurch eine Neueinstellung außerhalb des Projektes notwendig wird, jedoch nur in der Höhe der ohne Verwendung eigenen Personals entstehenden Ausgaben, in der Höhe von beim Land vergleichbar beschäftigtem Personal</li> <li>➤ Büroausstattungen, sofern diese Ausgaben zusätzlich entstehen</li> <li>➤ Ausgaben für die Durchführung von Veranstaltungen (Tagungen, Kongressen, Seminaren, Workshops usw.) in der Regel nur in begrenzter Höhe als zuwendungsfähig anerkannt für: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewirtung, Veranstaltungsraum und Technik bis zur Höhe von 50 Euro pro Teilnehmer pro Tag.</li> <li>- externe Fachreferenten Aufwandentschädigungen (incl. Fahrt- und Übernachtungskosten) bis zur Höhe von 600 Euro.</li> <li>- Die Vorgaben sind Richtwerte, Abweichungen sind zu begründen.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Anschaffung oder Anmietung von für den Straßenverkehr zugelassenen Fahrzeugen</li> <li>➤ Anschaffung oder Herstellung von Kunst-, Dekorations- und Sammlerstücken</li> <li>➤ Grunderwerb</li> <li>➤ immaterielle Vermögenswerte, wie Lizenzen, Patente</li> <li>➤ Raummieten für projektinterne Sitzungen und Dienstbesprechungen</li> <li>➤ Reparaturen und Ersatzbeschaffungen</li> </ul>

Richtlinien	In der Regel förderfähig	In der Regel nicht förderfähig
<p>Leitprojekte</p> <p>Der LA der MRH kann einzelne Projekte oder Projektgruppen zu Leitprojekten der MRH erklären (gemäß den Leitlinien für Leitprojekte vom 16.12.2011)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Für Leitprojekte sollen mehr als die Hälfte der jährlichen Fördermittel verwendet werden</li> <li>➤ Maßnahmen innerhalb von Leitprojekten werden mit bis zu 80 % der zuwendungsfähigen Ausgaben gefördert – dies gilt auch für Teilprojekte</li> <li>➤ Die nachträgliche Aufnahme von neuen Teilprojekten kann nur innerhalb des ersten Jahres der Laufzeit des Leitprojektes erfolgen. Das neue Teilprojekt sollte eine inhaltliche Lücke des Gesamtprojektes schließen, die bisher noch nicht abgedeckt ist. Teilprojekte, die ggfs. nachträglich dazu stoßen, können nicht mehr eine Förderquote von bis zu 80% der zuwendungsfähigen Ausgaben, sondern lediglich 50% beantragen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Unterhaltungsmaßnahmen für Infrastruktur</li> <li>➤ Versicherungen</li> <li>➤ Ersatzinvestitionen innerhalb der Zweckbindungsfristen des Zuwendungsbescheides</li> </ul>



<b>Richtlinien</b>	<b>In der Regel förderfähig</b>	<b>In der Regel nicht förderfähig</b>
	<p>➤ Bei mehrstufigen Leitprojekten ist auch in späteren Stufen noch eine Förderung von bis zu 80 % möglich</p>	

## Fiktive Förderbeispiele mit Berechnung

	P+R u. B+R-Anlage		Wirtschafts-Leitprojekt		Radwegekonzeption und -ausbildung	
Gesamtkosten		2.600.000 €		1.000.000 €		200.000 €
Zuwendungsfähige Kosten		2.400.000 €		1.000.000 €		200.000 €
Andere Zuwendungsgeber	GVFG	1.800.000 €		0	EU	80.000 €
Eigenanteil		600.000 €		1.000.000 €		120.000 €
FöFo-Förderung	50 %	300.000 €	80 %	800.000 €	50 %	60.000 €
Kostenübernahme Dritter			Wirtschaft	100.000 €		
Verbleibender kommunaler Eigenanteil		300.000 €		100.000 €		60.000 €

Sind noch Fragen offen geblieben? Wenden Sie sich bitte für eine persönliche Beratung an die Förderfonds-Geschäftsstellen:

Ansprechpartner:

**Niedersachsen**

Karin Schulz  
Amt für regionale Landesentwicklung  
Lüneburg  
Postfach 20 60  
21310 Lüneburg

04131-15-1323  
[karin.schulz@arl-lq.niedersachsen.de](mailto:karin.schulz@arl-lq.niedersachsen.de)

**Schleswig-Holstein**

Astrid Boehnke  
Ministerium für Inneres, Ländliche Räume  
und Integration des Landes Schleswig-Holstein  
– IV 613  
Düsternbrooker Weg 104  
24105 Kiel

0431-988-1848  
[Astrid.Boehnke@im.landsh.de](mailto:Astrid.Boehnke@im.landsh.de)

**Mecklenburg-Vorpommern**

Martin Raßbach  
Staatskanzlei Schwerin  
Abteilung 2, Referat 240  
Schloßstraße 2-4  
19053 Schwerin

0385-588-1241  
[martin.rassbach@stk.mv-regierung.de](mailto:martin.rassbach@stk.mv-regierung.de)

**Hamburg**

Bernd Sengstock  
Freie und Hansestadt Hamburg  
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation  
WM 11  
Alter Steinweg 4  
20459 Hamburg

040-428 41-2616  
[bernd.sengstock@bwvi.hamburg.de](mailto:bernd.sengstock@bwvi.hamburg.de)