



Foto © Benedikt Scheier

Benedikt Scheier M.Sc.

DLR – Deutsches Zentrum für
Luft- und Raumfahrt e.V.
Institut für
Verkehrssystemtechnik

<https://www.dlr.de/de/ts/>

LinkedIn
[#Benedikt Scheier](#)

Wie effizient ist On-Demand-Verkehr?

Benedikt Scheier M.Sc.

Wissenschaftlicher Mitarbeiter

Der On-Demand-Verkehr (ODV) kann durch die Bündelung von Fahrtwünschen höhere Effizienzen erreichen als der private PKW. Dies trifft vor allem dann zu, wenn der ODV für die erste/letzte-Meile eingesetzt wird. Die räumliche und zeitliche Flexibilität des ODV bietet eine hohe Anschlussqualität. Durch den besseren Anschluss hat der öffentliche Verkehr im Ganzen einen Nutzen. Die Erwartung ist, dass die Auslastung der Buslinien und des Schienenverkehrs steigt. Ferner verbessert sich die Mobilität für Menschen ohne Zugang zu einem privaten PKW und Haushalte können PKW-Betriebsleistungen einsparen. Es ist daher sinnvoll, diesen Nutzen für Finanzierungsentscheidungen zu erfassen. Hinsichtlich schienengebundener Vorhaben ist die monetarisierte Bewertung bereits eine anerkannte Methode. Die DLR-Forschung widmet sich der Entwicklung von Anpassungen dieser Methode für die Bewertung des ODV.