



Foto © DLR e.V.

### **Dr.-Ing. Jens König**

Deutsches Zentrum für Luft-  
und Raumfahrt e.V. (DLR)

[www.DLR.de](http://www.DLR.de)

### **NGT-TAXI – kleines, leichtes, automatisiertes Schienenfahrzeug für die Reaktivierung und Belegung von Nebenbahnstrecken**

#### **Dr.-Ing. Jens König**

Senior Forscher, Manager Produkt- und  
Forschungsportfolio Großprojekte  
Schienenfahrzeuge

Die Aktivierung und Belegung von Nebenbahnen ist bei der zukünftigen Mobilität von großer Bedeutung. Solche Strecken sind wesentlich für die Anbindung des ländlichen Raums an den Schienenverkehr und erfüllen unter anderem die Funktion eines Zubringers zum Hauptnetz. Um die Nutzung der Eisenbahn im ländlichen Raum signifikant zu erhöhen, ist eine Steigerung der Attraktivität für alle Stakeholder von großer Bedeutung. Zur Erreichung dieses Ziels ist ein systematischer Ansatz (Infrastruktur, Betrieb, Fahrzeug) erforderlich, der zu einem effizienten, attraktiven und nachhaltigen schienengebundenen Verkehrssystem führt. Im Fokus steht dabei ein kleines, leichtes, automatisiert fahrendes Fahrzeug mit lokal emissionsfreiem Antrieb, das durch seine modulare Gestaltung an die einsatzspezifischen Anforderungen angepasst werden kann.